

中华人民共和国国家标准

# 铁路工程基本术语标准

**GB/T50262-97**

主编部门：中华人民共和国铁道部

批准部门：中华人民共和国建设部

施行日期：1997年10月1日

1997 北 京

关于发布国家标准  
《铁路工程基本术语标准》的通知

建标[1997]74号

根据国家计委计综[1986]250号文的要求,由铁道部会同有关部门共同制订的《铁路工程基本术语标准》,已经有关部门会审。现批准《铁路工程基本术语标准》GB/T50262-97为推荐性国家标准,自1997年10月1日起施行。

本标准由铁道部负责管理,具体解释等工作由铁道部建设司标准科情所负责。出版发行由建设部标准定额研究所负责组织。

中华人民共和国建设部  
一九九七年四月二十二日

## 编制说明

本标准是根据国家计委计综[1986]250号文批准的《一九八六年工程建设标准规范和概算定额制订修订计划》(草案),并按国家计委计标发[1986]20号文的通知编制的。我部专业设计院负责主编,第一、三勘测设计院,电气化工程局,通信信号总公司参加编制工作。在编制过程中,进行了比较广泛的调查研究,对术语的编写范围、深广度,选词和释义经反复商讨研究,并统筹和吸取了部标准的专业名词术语及产品标准,ISO 和美国 AREA 等标准资料,由我部会同有关部门审查定稿。

本标准的术语,主要是从标准轨距国家铁路、地方铁路、工业企业铁路各类工程建设技术规范中择选的,内容包括总则、一般术语、工程勘测、线路、路基、桥涵、隧道、车站及枢纽、机务、车辆、通信、信号、电力、电力牵引供电、房屋建筑、给水排水共 16 章含 16 个专业。其中线路、车站及枢纽、机务、车辆、信号、电力牵引供电 6 个专业是铁路行业特有的,在选词上考虑专业的完整性和系统性,术语相应列得较多些;而以其他行业为主的,如工程地质、水文勘测、测量、通信、电力、房建、给排水专业,仅列入铁路专有的和国内通用名称不一致的术语,因此,量少也不具有系统性;对几个行业具有通用性的桥涵、隧道、路基专业,又是铁路主要专业,在选词上适当考虑完整性,择主要术语列入。

从目前搜集到的国内外资料,尚未见一本较完整的,能够覆盖铁路工程建设的术语标准,本标准是初编,希各单位结合工程实践,认真总结经验积累资料,如发现需要修改和补充之处,请将意见及有关资料寄铁道部建设司标准科情所(北京朝外大街 227 号,邮政编码 100020)。

铁 道 部  
一九九二年三月

# 目 录

第一章	总则 .....	(1)
第二章	一般术语 .....	(2)
第三章	工程勘测 .....	(6)
第一节	地质、水文 .....	(6)
第二节	测量 .....	(7)
第四章	线路 .....	(11)
第一节	线路 .....	(11)
第二节	交叉 .....	(16)
第三节	轨道 .....	(17)
第五章	路基 .....	(23)
第六章	桥涵 .....	(28)
第七章	隧道 .....	(33)
第八章	车站及枢纽 .....	(37)
第一节	车站 .....	(37)
第二节	车场 .....	(41)
第三节	站内线路及运行 .....	(42)
第四节	客货运设施 .....	(47)
第五节	调车设备 .....	(47)
第六节	路基和轨道 .....	(52)
第七节	车站能力 .....	(54)
第九章	机务设备 .....	(56)
第十章	车辆设备 .....	(65)
第十一章	通信 .....	(71)
第十二章	信号 .....	(75)

第十三章	电力 .....	(85)
第十四章	电力牵引供电 .....	(86)
第十五章	给水排水 .....	(95)
第十六章	房屋建筑 .....	(98)
附录	索引 .....	(101)
附加说明	.....	(136)

# 第一章 总 则

**第 1.0.1 条** 为合理地统一我国铁路工程的基本术语,以利于在这一领域中科学技术的合作、交流和发展,制定本标准。

**第 1.0.2 条** 本标准适用于铁路工程的勘测、规划、设计、施工、安装、验收等方面。

**第 1.0.3 条** 本标准主要选取铁路工程建设标准中常用的和基本的术语。对本标准未列的术语,应符合其他现行的有关标准的规定。

## 第二章 一般术语

### 第 2.0.1 条 铁路(铁道) railway

使用机车牵引车辆或使用装有动力装置的车辆行驶于轨道上的交通线路。

### 第 2.0.2 条 国家铁路 national railway

由国务院铁路主管部门管理的铁路。

### 第 2.0.3 条 国家铁路网 national railway network

主要由各级国家铁路(包括规划中的)和一部分具有路网意义的其他铁路联成的网状运输系统。

### 第 2.0.4 条 地方铁路 local railway

由地方人民政府管理的铁路。

### 第 2.0.5 条 专用铁路 special railway

由企业或者其他单位管理,专为本企业或者本单位内部提供运输服务的铁路。

### 第 2.0.6 条 铁路专用线 special spur track

由企业或者其他单位管理的与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线,曾称工业企业铁路。

### 第 2.0.7 条 路网铁路 railway of national network

国家铁路网中的铁路。

### 第 2.0.8 条 岔线 special siding

在区间或站内接轨,通向各单位的尽头铁路。

### 第 2.0.9 条 轨距 gauge of track

轨道上钢轨头部顶面下,按指定的位置(38kg/m 及以上的钢轨为 16mm 处)两根钢轨内侧面之间的距离。

### 第 2.0.10 条 标准轨距铁路 standard-gauge railway

在直线地段,轨距为 1435 mm 的铁路。

**第 2.0.11 条 窄轨铁路 narrow-gauge railway**

在直线地段,轨距小于 1435 mm 的铁路。

**第 2.0.12 条 宽轨铁路 broad-gauge railway**

在直线地段,轨距大于 1435 mm 的铁路。

**第 2.0.13 条 运营铁路 operating railway**

已正式办理客货运输的铁路。

**第 2.0.14 条 既有铁路 existing railway**

已竣工并经验收的现有铁路。

**第 2.0.15 条 货运专线 special line for freight train**

专为行驶货物列车而设计修建的路网铁路。

**第 2.0.16 条 客运专线 special line for passenger train**

专为行驶旅客列车而设计修建的路网铁路。

**第 2.0.17 条 车组 wagon-set**

若干车辆连挂在一起,称为车组。

**第 2.0.18 条 车列 train-stock**

若干车组或车辆连挂在一起,未挂机车和未取得列车标志时,称为车列。

**第 2.0.19 条 车底 train-set**

在到达终点站的车辆段进行整备和检修时,仍保持原来顺序,并不解体改编的车列,称为车底。

**第 2.0.20 条 列车 train**

按照规定条件,将编成的车列挂上机车及规定的列车标志,称为列车。

**第 2.0.21 条 小运转列车 transfer train**

在技术站和邻接区段规定范围内的几个车站间开行的非正规列车,称为区段小运转列车。在枢纽内各站间开行的列车,称为枢纽小运转列车。二者统称为小运转列车。

**第 2.0.22 条 单元列车 unit train**



具有固定车列、固定机车、固定装卸点(站),采取特殊检修方式和行车组织的往返循环运行的列车。

**第 2.0.23 条 组合列车 combination train**

两列或两列以上列车,连挂组成的长大列车。

**第 2.0.24 条 铁路主要技术标准 main technical standard of railway**

对铁路输送能力、工程造价、运营质量以及选定其他有关技术条件的基本要求和设备类型。

**第 2.0.25 条 铁路等级 railway classification**

区分某条铁路,在国家铁路网中的作用、意义和客货运量所居地位的标志。

**第 2.0.26 条 铁路限界 railway clearance**

为保障机车车辆在铁路线上运行和线路上建筑物及设备的安全,要求线路上必须保有一定的空间(建筑物及设备不准侵入该空间),运行的机车车辆要限制在一定的轮廓范围内,前者保有的一定空间称建筑限界(structure gauge),后者限制机车车辆的轮廓范围称为机车车辆限界(rolling stock gauge),统称为铁路限界。

**第 2.0.27 条 线路运营长度 operating distance**

按运行图,列车在运营铁路上运行的距离。

**第 2.0.28 条 线路建筑长度 length of construction line**

新建或改建铁路,修建线路的长度。

**第 2.0.29 条 车流 car flow**

一定时期内,在某一方向、某一区段或某一车站上车辆的去向(流向)和数量(流量)的总称。

**第 2.0.30 条 货流 freight traffic flow**

一定期间(年、季、月)内,某一区段上各种货物流动的方向(装站、到站)、质量和运程的总称。

**第 2.0.31 条 输送能力 traffic capacity**

在一定技术设备和行车组织的条件下,铁路的活动设备(主要是机车车辆)于一昼夜内所能运送的最大列车数、货物吨数和旅客人数。

**第 2.0.32 条 通过能力 capacity of track**

在一定的机车车辆类型和一定的行车组织条件下,铁路区段内各种固定设备,在一昼夜中所能通过或接发的最多列车数(或列车对数)。

**第 2.0.33 条 储备能力 reserve capacity**

按运量算出通过能力后,另加的一定的比率作为储备的能力。

**第 2.0.34 条 吸引范围 traffic catchment area**

铁路线吸引客货运量的地区范围。

**第 2.0.35 条 旅行速度 commercial speed**

列车、机车在区段内运行,将其在分界点的停留时间计算在内的平均速度。

**第 2.0.36 条 技术速度 technical speed**

列车、机车在区段内运行,不包括在分界点的停留时间的平均速度。

**第 2.0.37 条 中——活载 standard railway live load specified by P. R. C**

中华人民共和国铁路标准活载的简称。

**第 2.0.38 条 施工天窗 possessive interval for construction**

在列车运行图中,对某区间或车站规定因施工而不放行列车的时间。

## 第三章 工程勘测

### 第一节 地质、水文

**第 3.1.1 条 工程地质条件 engineering geologic condition**

指工程建筑物的地质环境,是建筑物周围地质构造、地下水、地貌、岩土等地质因素及其相互作用的总和。

**第 3.1.2 条 工程地质选线 engineering geologic location**

从工程地质条件的角度,对线路方案进行选择。

**第 3.1.3 条 不良地质 unfavorable geology**

在铁路修建和运营中,对造成工程地质条件不良的灾害地质,称不良地质。

**第 3.1.4 条 特殊地质 special geology**

在铁路修建和运营中,对作为建筑场地的地质体,具有特殊的物理、化学、力学性质,影响工程地质条件者,称特殊地质。

**第 3.1.5 条 汇水面积 water-producing area**

排水建筑物上游的流域分水线汇入该建筑物的产流面积。

**第 3.1.6 条 洪水频率 flood frequency**

某一洪水重现的概率。

**第 3.1.7 条 设计洪水频率 designed flood frequency**

根据有关标准规定作为设计依据的洪水频率。

**第 3.1.8 条 设计流量 designed discharge**

与设计洪水频率相对应的洪水流量。

**第 3.1.9 条 设计水位 designed water level**

与设计流量相对应的水位。

**第 3.1.10 条 冲刷系数 coefficient of scour**

桥下需要的过水面积与建桥后不考虑冲刷的供给面积之比值。

**第 3.1.11 条 一般冲刷 general scour**

建桥后水流受压缩,导致桥下流速增大而对桥下河床断面产生的冲刷。

**第 3.1.12 条 局部冲刷 partial scour**

建桥后水流为桥墩、桥台所阻而对桥墩、桥台周围产生的冲刷。

## 第二节 测 量

**第 3.2.1 条 铁路测量 railway survey**

铁路各项工程在设计、施工和养护中所进行的测量工作。

**第 3.2.2 条 中线测量 center line survey**

将设计的铁路中心线详细测设到地面或测绘既有线路中心线的工作。

**第 3.2.3 条 中线桩 center line stake**

地面上标定线路中线位置的各种桩。

**第 3.2.4 条 加桩 additional stake**

在两相邻百米桩间,根据地形和建筑物等的需要,所设置的中线桩。

**第 3.2.5 条 外移桩 offset stake**

为保证测量安全和提供施工方便,将既有线中线上的点移至距既有线路中心 2~3m 路肩上所设置的桩。

**第 3.2.6 条 水准点高程测量(基平) benchmark leveling**

沿线设立水准点和测定它的高程。

**第 3.2.7 条 中线桩高程测量(中平) center line stake leveling**

沿线路以水准点为起闭,测定中线桩处的地面高程或既有线的轨顶高程。

**第 3.2.8 条 曲线测量 setting out of curve**

将设计的铁路中心线的曲线部分测设到地面,或是测绘出既有线的曲线现状。

**第 3.2.9 条 曲线控制点 curve controlling point**

在曲线测量中控制曲线形状的主要点。

**第 3.2.10 条 放线 setting-out of route**

根据纸上定线,将线路位置测设到地面的工作。

**第 3.2.11 条 交点 intersection point**

线路上两相邻直线段的中线相交的点。

**第 3.2.12 条 副交点 auxiliary intersection point**

当交点落在远离线路或无法安放仪器的地点,为推算转向角和交点位置而设立的若干辅助点。

**第 3.2.13 条 转向角 deflection angle**

线路由一方向,向左或向右转到另一方向时,在交点上的水平角。

**第 3.2.14 条 分转向角 auxliary deflection angle**

在副交点上的转向角。

**第 3.2.15 条 坐标方位角 plane-coordinate azimuth**

取坐标纵轴的正方向作为起始,按顺时针所量得某方向线的水平角。

**第 3.2.16 条 象限角 quadrant angle**

线路方向线与坐标纵轴所构成的锐角。角值从坐标纵轴的两端起算,冠以北偏东(NE)、北偏西(NW)、南偏东(SE)、南偏西(SW)四个象限名称。

**第 3.2.17 条 经纬距 plane rectangular coordinate**

平面直角坐标系中的纵横坐标值。纬距指纵坐标值 X,经距指横坐标值 Y。

**第 3.2.18 条 断链 broken chain**

线路上某一点原来的里程中断,换成另一种新里程继续接算。

**第 3.2.19 条 投影断链 projective broken chain**

为使双线平行直线区段里程一致,在曲线或绕行线测量终点外直线上,采用上行线对应下行线里程即下行线向上行线投影,在上行线上所设断链。

**第 3.2.20 条 断高 broken leveling**

线路上从某一点起,由一种高程换成另一种高程,产生的高程差值。

**第 3.2.21 条 铁路航空测量(铁路航测) railway aerosurveying**

从航空航天飞行器上拍摄地面像片,为铁路线路勘测和既有线路复测,提供沿线所需比例尺地形图,或利用数字地面模型进行线路优化设计,以及利用航、卫片的信息,通过判释为设计提供地质、水文等资料。

**第 3.2.22 条 航带设计 flight strip design**

在小比例尺地形图上,根据测图范围、地形高差和线路平面的曲折程度,合理选择航摄影焦距、航摄比例尺及划分测段的工作。

**第 3.2.23 条 测段 segment of survey**

将全线的摄影范围,划分为若干长度和宽度各不相等的条带状单元。

**第 3.2.24 条 航测外控点 field controlling point of aerophotogrammetry**

铁路航测中,为内业加密或直接测图而须实地测定的控制点。根据测图需要分为,具有平面坐标及高程的平高点和只需测定高程的高程点。

**第 3.2.25 条 镶辑复照图 index to photography**

一个测段中的像片,根据航线及编号顺序按同名地物拼接,并复照缩小成的像片索引图。

**第 3.2.26 条 洞外控制测量 outside tunnel controlling survey**

隧道施工测量控制网建立在洞外地面部分的三角网或精密导线测量。

**第 3.2.27 条 洞内控制测量(贯通测量) inside tunnel controlling survey (through survey)**

隧道施工测量控制网建立在洞内部分的导线测量。

**第 3.2.28 条 洞口投点 setting horizontal point of portal**

隧道测量中为控制洞内导线测量,在洞口附近设置的平面控制点。

**第 3.2.29 条 竖井联系测量 shaft connection survey**

在隧道施工测量中,通过竖井将地面和地下控制网联系在同一坐标和高程系统中的测量。

**第 3.2.30 条 贯通面 through-plane**

隧道施工中,相向或同向掘进时,彼此相贯通的横断面。

**第 3.2.31 条 贯通误差 through-error**

隧道施工中,中线在贯通面处的偏差。贯通误差分解为纵向、横向、竖向(高程)误差。

**第 3.2.32 条 桥轴线测量 bridge surveying**

测定桥头中线两控制点间连接的工作。

**第 3.2.33 条 桥梁墩台定位 location of pier and abutment**

测定桥墩、桥台中心的位置。

**第 3.2.34 条 架梁测量 girder-erection surveying**

在架梁前和架梁时,对墩台中心、跨距、垫石以及对架设方法所应进行的水文、拖拉滑道、架桥机走行道等的测量。

## 第四章 线 路

### 第一节 线 路

#### 第 4.1.1 条 线路 railway line

广义上,是指由轨道、路基、桥涵、隧道及其他建筑物构成的,供列车按规定速度行驶的铁路线的简称。从狭义讲,是指铁路中心线的空间位置。由平面和纵断面上的直线及曲线组成。

#### 第 4.1.2 条 干线 trunk line

构成国家铁路网的主要线路,为全国或地区(或经济区)之间客、货运输的主要通道,具有重要政治、经济及国防意义的铁路。是铁路干线的简称。

#### 第 4.1.3 条 支线 branch line

由干线分支出的主要为地区运输服务的铁路。

#### 第 4.1.4 条 正线 main line

连接并贯穿车站的线路。

#### 第 4.1.5 条 预留第二线 reserved second line

为远期发展成双线而在近期第一线的一侧预留的线路。

#### 第 4.1.6 条 车站分布 distribution of stations

为保证设计线路具有必要的运输能力,并满足客、货运业务及列车技术作业的要求,在正线上经济合理布置车站的工作。

#### 第 4.1.7 条 区间 section

以相邻两车站(或车站与线路所)之间的上、下行进站信号机为分界划分的线段。

#### 第 4.1.8 条 区段 district

按货运机车交路划分的两区段站间的线段。



**第 4.1.9 条 牵引种类 kind of traction**

指机车牵引动力的类别。

**第 4.1.10 条 机车类型 type of locomotive**

指同一牵引种类中,机车的不同型号。

**第 4.1.11 条 牵引方式 mode of traction**

指机车在列车中的编挂位置及运行方式(正向或逆向运行)。

**第 4.1.12 条 牵引定数 tonnage rating**

一定类型的机车在一定的限制坡度条件下,所能牵引车辆的总吨数。

**第 4.1.13 条 轮周牵引力 tractive effort at the wheel rim**

机车动力装置产生的能量扣除辅助动力消耗和传动过程中的摩擦损耗后,在动轮轮周上所产生的牵引力。

**第 4.1.14 条 粘着系数 coefficient of adhesion**

机车在不空转条件下,所能实现的最大轮周牵引力和粘着重力之比值。

**第 4.1.15 条 机车计算速度 computed velocity of locomotive**

一定类型的机车在充分发挥机车功率的前提下,牵引列车运行在限制坡道上的均衡速度。

**第 4.1.16 条 计算牵引力 computed tractive effort**

在机车牵引特性曲线图中,计算速度所对应的轮周牵引力。

**第 4.1.17 条 限制速度 limited speed**

列车在运行过程中,由于受各种设备的技术条件限制,所允许达到的最高或最低速度。

**第 4.1.18 条 均衡速度 balancing speed**

机车以计算牵引力牵引列车在某一坡道上运行时,当列车所受到的总阻力与计算牵引力相等时的速度。

**第 4.1.19 条 构造速度 construction speed**

根据机车车辆构造强度和动力作用,规定的允许最大行车速

度。

**第 4.1.20 条 装载系数 loading coefficient**

货车平均净载重与其平均标记载重之比值。

**第 4.1.21 条 选线 railway location**

在已确定的铁路起点、经由点和终点间,根据国家的技术政策、经济发展规划、地形地质条件,经勘测设计,对铁路主要技术标准、线路走向、越岭位置、展线方式、不良地质处理、车站分布等提出各种可供比选的方案,进行经济技术比较,以选定最佳的线路位置的工作。

**第 4.1.22 条 纸上定线 paper location**

按照规定的技术要求,在规定的比例尺地形图上,进行铁路的平面和纵断面设计,分布车站、确定桥隧等建筑物位置的工作。

**第 4.1.23 条 紧坡地段 section of sufficient grade**

沿线路方向的地面自然坡度接近或大于设计线的限制坡度,加力牵引坡度的地段。

**第 4.1.24 条 非紧坡地段 section of insufficient grade**

沿线路方向的地面自然坡度小于设计线的限制坡度、加力牵引坡度的地段。

**第 4.1.25 条 展线 extension of line**

在紧坡地段,为使线路在某一水平距离内能上升到预定高度,结合地形展长线路的定线方法。

**第 4.1.26 条 展线系数 coefficient of line development**

在线路两个必经点间展线后的实际线路长度与该两点间直线长度的比值。

**第 4.1.27 条 拔起高度(克服高度) lifting height**

上下行方向分别统计的各个上坡段升高的高度总和。

**第 4.1.28 条 绕行地段 detouring section**

改建既有线和增建第二线时,两线路基分开的地段或两线并肩同时与既有线(废弃)分开的地段,前者称为单线绕行地段,后者

称为双线绕行地段。

**第 4.1.29 条 换侧 change side of double line**

双线的第一线与第二线左、右侧位置的互换。

**第 4.1.30 条 最小曲线半径 minimum radius of curve**

铁路全线或某一地段内规定的圆曲线最小半径。

**第 4.1.31 条 圆曲线 circular curve**

线路平面走向改变方向时所设置的曲率不变的圆弧形曲线。

**第 4.1.32 条 缓和曲线 transition curve**

设置在直线与圆曲线或圆曲线与圆曲线之间的曲率连续变化的曲线。

**第 4.1.33 条 单曲线 simple curve**

由一个圆曲线组成的曲线。

**第 4.1.34 条 复曲线 compound curve**

由两个或两个以上圆曲线组成的曲线。

**第 4.1.35 条 反向曲线 reverse curve**

转向角方向相反的两相邻曲线中间连以一定长度直线所组成的曲线。

**第 4.1.36 条 同向曲线 same-sense curve**

转向角方向相同的两相邻曲线中间连以一定长度直线所组成的曲线。

**第 4.1.37 条 夹直线 intermediate straight line**

两相邻曲线间的直线段。

**第 4.1.38 条 线间距 distance between centres of lines**

两相邻线路中心线间的距离。

**第 4.1.39 条 拨距 adjusting distance of track lining**

整正曲线轨道所计算的垂直线路方向上的拨动量。

**第 4.1.40 条 坡段 grade section**

线路纵断面上两相邻变坡点间的线段。

**第 4.1.41 条 限制坡度 ruling grade**

单机牵引规定重量的货物列车在上坡道上以计算速度作等速运行时的坡度。

**第 4.1.42 条 加力牵引坡度 pusher grade**

适用于两台或多台机车牵引的大于限制坡度的坡度。

**第 4.1.43 条 最大坡度 maximum grade**

一条铁路上所限定的最大设计坡度。

**第 4.1.44 条 长大坡道 long steep grade**

货物列车运行速度接近或等于计算速度时的连续坡道。

**第 4.1.45 条 动能坡度 momentum grade**

利用列车积蓄的动能克服大于限制坡度或加力牵引坡度的坡度。

**第 4.1.46 条 加速缓坡 easy gradient for acceleration**

为保证列车能达到规定的速度而设置的平缓坡段。

**第 4.1.47 条 起动缓坡 flat gradient for starting**

为保证在信号机前停车的列车能顺利启动而设置的平缓坡段。

**第 4.1.48 条 加算坡度 conversion grade**

线路纵断面的实际设计坡度与折算的坡度之和。

**第 4.1.49 条 坡度差 algebraic difference between adjacent gradients**

两相邻坡段的坡度代数差。

**第 4.1.50 条 变坡点 point of gradient change**

线路纵断面上两个相邻坡段的连接点。

**第 4.1.51 条 竖曲线 vertical curve**

线路变坡处设置的竖向曲线。

**第 4.1.52 条 坡道阻力 gradient resistance**

机车车辆在上坡道上运行时,受重力作用而产生的阻力。

**第 4.1.53 条 曲线阻力 curve resistance**

列车在曲线上运行时所增加的摩擦阻力。

**第 4.1.54 条 小半径曲线粘降 reduction of adhesion at small radius curve**

列车驶入小半径曲线地段,因轮轨间的摩擦和滑动加剧,而引起机车粘着系数的降低。

**第 4.1.55 条 坡度折减 reduction of gradient**

在紧坡地段,为了保证列车能以不低于计算速度通过曲线和隧道地段,应根据设计坡段所处的平面位置,把所产生的附加阻力换算成坡度减缓值,使设计坡度不大于最大坡度。

**第 4.1.56 条 隧道坡度折减 compensation of gradient in tunnel**

列车进入隧道后,由于空气阻力、机车工况变化等原因,需对具有一定长度并位于长大坡道上的隧道内的坡度进行减缓。

**第 4.1.57 条 分坡平段 level grade between opposite gradients**

在凸形或凹形线路纵断面峰顶或谷底,为连接两端坡道而设置的平缓坡段。

**第 4.1.58 条 缓和坡段 transitional grade**

为缓和坡度代数差和改善运营条件而设置在同向坡段间的中间坡度段。

## 第二节 交 叉

**第 4.2.1 条 平面交叉 level crossing**

铁路与铁路、道路在同一平面上的互相交叉。

**第 4.2.2 条 立体交叉 grade separation**

铁路与铁路、道路不在同一平面上的交叉。

**第 4.2.3 条 道口 grade crossing**

铁路上铺面宽度在 2.5m 及以上,直接与道路贯通的平面交叉。

**第 4.2.4 条 人行过道 pedestrian crossing**

铁路与人行道路贯通的平面交叉。只供通过行人、自行车,不准畜力车及机动车通过。

**第 4.2.5 条 平过道 cross tracks passage**

在车站、货场、专用线内,专为内部作业使用,不直接贯通外部道路的平面交叉。

**第 4.2.6 条 道口铺面 grade crossing pavement**

道口的钢轨间及其两侧一定范围用块料等铺装的部位。

### 第三节 轨 道

**第 4.3.1 条 轨道 track**

由钢轨、道岔、轨枕、道床等组成的工程结构。

**第 4.3.2 条 钢轨 rail**

用钢轧制一定长度的工字形断面型钢,是直接支承和引导车轮的构件。

**第 4.3.3 条 轨枕 sleeper**

支承钢轨、保持轨距并将荷载传布于道床的轨道部件。

**第 4.3.4 条 道床 bed**

支承和固定轨枕,并将其荷载传布于路基面的轨道组成部分。

有用道碴材料铺设的道碴道床、用混凝土灌注的整体道床及用沥青等加工材料灌注的沥青道床等。

**第 4.3.5 条 轨道类型 type of track**

按不同的钢轨重量、每千米铺设的轨枕数量及道床厚度等组成,划分为不同类别的轨道。

**第 4.3.6 条 无缝线路(焊接长钢轨轨道) gapless track**

钢轨连续焊接或胶结超过两个伸缩区长度的轨道。

**第 4.3.7 条 有碴轨道 ballasted track**

道床用道碴铺设的轨道。

**第 4.3.8 条 无碴轨道 unballasted track**

道床不用道碴铺设的轨道。

**第 4.3.9 条 总重密度 density of total passing tonnage**

某一区段或全线平均每千米铁路年通过的总重(Mt·km/km)数。年通过总重应包括净载、机车和车辆的质量。单线按往复总重计算,双线按每一条线的通过总重计算。

**第 4.3.10 条 轴重 axle weight**

机车车辆在重载状态下,每一轮对,即每根轮轴分担的载重量,以吨计。

**第 4.3.11 条 轴载 axle load**

机车车辆在重载状态下,每一轮对,即每根轮轴施加于钢轨上的重力,以千牛计。

**第 4.3.12 条 异型钢轨 compronising rail**

两端断面不同的钢轨。

**第 4.3.13 条 标准长度钢轨 standard length rail**

公称长度 25m 或 12.5m 的钢轨。

**第 4.3.14 条 缩短轨 curtailed rail**

用于曲线内股,以保持钢轨接头对接,具有规定缩短量的短于标准长度的钢轨。

**第 4.3.15 条 短轨 short rail**

用于调整钢轨接头位置等,短于标准长度,但不短于规定的最小长度的钢轨。

**第 4.3.16 条 护轨 guard rail**

为防止车轮脱轨或向一侧偏移,在钢轨内侧加铺的不承受车轮垂直荷载的钢轨。

**第 4.3.17 条 轨距加宽 gauge widening**

曲线、道岔等按规定尺寸加宽轨距或所加宽的数值。

**第 4.3.18 条 曲线超高 curve superelevation**

为平衡列车行驶在曲线上所产生的离心力,使曲线地段外股钢轨高于内股钢轨的数值。

**第 4.3.19 条 过超高 over superelevation**

当列车通过曲线的速度小于实设超高的速度时,则离心力小于设置超高后提供的向心力,这种超高过大值,称为过超高。

**第 4.3.20 条 欠超高 under superelevation**

按列车通过曲线的速度计算所得超高大于实设超高的差值称为欠超高。

**第 4.3.21 条 超高顺坡 superelevation slop**

为使列车由直线地段超高为零至进入圆曲线超高达到规定值,以缓和曲线或一段直线来实现外轨顶面高程的变化。

**第 4.3.22 条 均方根速度 mean square root speed**

为使所设置的外轨超高能基本上适应所通过的各类不同质量、不同速度的列车而采用按数学均方根公式计算出的速度。

**第 4.3.23 条 轨节(轨排) track skeleton**

用扣件将每节(两股)钢轨和轨枕连结在一起的结构构件。

**第 4.3.24 条 钢轨工作边 working surface of rail**

钢轨头部一侧与车轮缘或轮背相接触的边。

**第 4.3.25 条 相对式接头(对接) opposite joint**

轨道左右两股钢轨相对排列的接头布置方式。

**第 4.3.26 条 相错式接头(错接) alternate joint**

轨道左右两股钢轨错开排列的接头布置方式。

**第 4.3.27 条 轨缝 rail joint gap**

设置在钢轨接头处两根钢轨端间的缝隙。

**第 4.3.28 条 构造轨缝 railjoint gap of structure**

钢轨和夹板的螺栓孔径及接头螺栓直径所限制的最大轨缝。

**第 4.3.29 条 钢轨伸缩调节器 expansion joint**

由可以相对移动的基本轨和尖轨组成,是调节钢轨伸缩的装置。

**第 4.3.30 条 瞎缝 closed joint**

钢轨接头处,轨端间无空隙。

**第 4.3.31 条 绝缘接头 insulated joint**



用绝缘材料隔断轨道电流的钢轨接头。

**第 4.3.32 条 胶结接头 glued joint**

用胶粘剂胶合的钢轨接头。

**第 4.3.33 条 焊接接头 welded joint**

将两钢轨端头用焊接连接的钢轨接头。

**第 4.3.34 条 冻结接头 unchangeable joint**

使轨缝不发生变化的钢轨接头。

**第 4.3.35 条 钢轨接头配件 rail-joint fastening**

钢轨接头处所用的接头夹板、螺栓、螺母、垫圈等的总称。

**第 4.3.36 条 接头夹板(鱼尾板) joint bar**

钢轨接头处用来连接钢轨的钢板。

**第 4.3.37 条 异形接头夹板(异形鱼尾板) cempromising joint bar**

前后两半断面不同的接头夹板,用于联结两种不同类型的钢轨。

**第 4.3.38 条 预应力混凝土宽枕(混凝土宽枕) prestressed concrete broad s-leeper**

用预应力混凝土制作的,比混凝土枕宽而薄的轨枕。

**第 4.3.39 条 扣件 rail fastenings**

将钢轨固定在轨枕或其他轨下基础上的连接零件。包括道钉、垫板或弹性的刚性的扣压件等。

**第 4.3.40 条 普通道钉(钩头道钉) spike**

用于连接钢轨和木枕的一种扣件。

**第 4.3.41 条 螺纹道钉 screw spike**

将钢轨、垫板固定在木枕上的带螺纹的道钉。

**第 4.3.42 条 垫板 pad**

垫在钢轨和轨枕之间的零件。垫板按材料分有金属的、橡胶的或塑料的等。

**第 4.3.43 条 异形垫板 compremising pad**

一块具有不同厚度承垫两种不同类型钢轨使钢轨顶面保持同一平面的垫板。

**第 4.3.44 条 硫磺锚固 sulphur anchorage**

用一定比例的硫磺、砂子、水泥和石蜡混合,加热溶化成胶体后,灌入混凝土枕的预留孔内,将螺纹道钉锚固的一种方法。

**第 4.3.45 条 轨枕盒 sleeper box**

轨道上两根轨枕与钢轨所构成的长方形空间。

**第 4.3.46 条 爬行 creeping of track**

钢轨在列车纵向力或温度力作用下,沿线路纵向的蠕动。

**第 4.3.47 条 防爬器 anti-creeper**

阻止钢轨爬行的轨道部件,有穿销式防爬器和弹簧防爬器等。

**第 4.3.48 条 轨撑 rail brace**

防止钢轨倾覆、扭转的轨道部件。

**第 4.3.49 条 轨距杆 gauge tie-rod**

连接两根钢轨底部防止轨距变化的拉杆。

**第 4.3.50 条 道碴 ballast**

有碴道床用的标准级配碎石或卵石、砂子、矿碴等松散材料。

**第 4.3.51 条 面碴 top ballast**

在有垫层的道床中,轨枕下的道碴层。

**第 4.3.52 条 底碴(垫层) sub-ballast**

在非渗水土路基地段,为避免道碴颗粒压入路基形成病害,并起反滤层的作用,而设于路基面的渗水材料层。

**第 4.3.53 条 轨下基础 foundation under rail**

轨道中支承钢轨的结构。指轨枕以及各种类型的道床。

**第 4.3.54 条 线路标志 route sign**

在铁路线路上所设各种表示铁路建筑物、设备位置或状态等的标志。

**第 4.3.55 条 轨道变形 irregularity of track**

轨道的轨距、水平、方向、高低等由于各种原因在形状尺寸上

发生的变化。

**第 4.3.56 条 三角坑 twist of track**

在规定长度内左右两股钢轨交替出现的水平差超过规定值的状态。

**第 4.3.57 条 低接头 depressed joint**

两轨端顶面低凹值超过规定的钢轨接头。

**第 4.3.58 条 涨轨跑道 buckling of track**

钢轨受过大温差变化而发生的轨道向侧向鼓出变形(涨轨)直到突发大变形(跑道)的现象。

## 第五章 路 基

### 第 5.0.1 条 路基 subgrade

经开挖或填筑而形成的直接支承轨道的基础结构。

### 第 5.0.2 条 路堤 embankment

在原地面上,用土、石填筑的路基。

### 第 5.0.3 条 路堑 cutting

自原地面向下开挖的路基。

### 第 5.0.4 条 半堤半堑 part-cut part-fill section; cut-fill section

在同一横断面上,由部分路堤和部分路堑组成的路基。

### 第 5.0.5 条 渗水土路基 permeable soil subgrade

由粉粘粒含量小于 15% 的碎石类土、砂类土构筑的路基。

### 第 5.0.6 条 非渗水土路基 non-permeable soil subgrade

由粘性土或粉粘粒含量等于大于 15% 的碎石类土、砂类土构筑的路基。

### 第 5.0.7 条 路基横断面 subgrade cross-section

垂直线路方向的路基截面。

### 第 5.0.8 条 路基面 subgrade surface; subgrade

路基两侧路肩外缘之间的路基顶面。

### 第 5.0.9 条 路基面宽度 width of subgrade

路基面两侧路肩外缘之间的距离。

### 第 5.0.10 条 路拱 crown

土质路基面的路肩外缘向中间拱起的部分。形式有梯形和三角形之分。

### 第 5.0.11 条 路肩 shoulder of subgrade

路基面上无道床覆盖的部分。

**第 5.0.12 条 路肩高程 formation level (F、L)**

路肩外缘的高程:有路肩设计高程和路肩施工高程之分。

**第 5.0.13 条 基床 subgrade bed**

路基上部承受轨道、列车动力作用,并受水文气候变化影响而规定的一定深度;基床有表层与底层之分。

**第 5.0.14 条 边坡 side slope**

在路基两侧做成具有稳定坡度的坡面。

**第 5.0.15 条 堑顶 top of cutting**

路堑边坡与原地面的相交处。

**第 5.0.16 条 坡脚 toe of side slope**

路堤边坡与原地面的相交处或路堑边坡与路肩水平平面的相交处。

**第 5.0.17 条 护道 berm**

为保护路堤稳定,在坡脚与排水沟(或取土坑)内侧边缘之间设有一定宽度的平台。

**第 5.0.18 条 取土坑 borrow pit**

路堤坡脚外挖取填料的土坑。

**第 5.0.19 条 弃土堆 waste bank ; banket**

开挖路堑的弃方,置于堑顶以外指定位置所形成的土堆。

**第 5.0.20 条 路基最小填筑高度 minimum fill height of subgrade**

为防止路堤发生病害,在泥沼、冻土、沙漠、盐渍土等特殊地质和气候条件下,应将其填筑的一定高度。

**第 5.0.21 条 临界高度 critical height**

路基本体及附属工程不需个别设计或特殊处理的最大高度。

**第 5.0.22 条 一般路基 general subgrade**

地形、地质条件简单,路基边坡坡度和高度符合规范规定,不

需采取处理措施的路基。

**第 5.0.23 条 特殊条件下的路基 subgrade under the special condition**

系指地形、地质、水文、气候等条件特殊,需采取特殊处理的路基。

**第 5.0.24 条 特殊土路基 subgrade of special soil**

在特殊土地区,需结合土的工程特性,采取工程处理措施的路基。

**第 5.0.25 条 挡土墙 retaining wall**

支承侧向土压力或抵御土体滑动的建筑物。

**第 5.0.26 条 重力式挡土墙 gravity retaining wall**

以墙身自重抵抗土体侧压力的挡土墙。

**第 5.0.27 条 衡重式挡土墙 balance weight retaining wall**

以填土重量和墙身自重共同抵抗土体侧压力的挡土墙。

**第 5.0.28 条 抗滑桩 non-skid pile**

承受滑坡推力,锚固于滑动面以下稳定地层中的桩柱式抗滑支挡建筑物。

**第 5.0.29 条 锚定板挡土墙 retaining wall with anchored bulkhead**

供埋在稳定填土层内的锚定板抗拔力,以承受土体侧压力的挡土墙。

**第 5.0.30 条 锚杆挡土墙 retaining wall with anchored tie-rod**

借锚固在稳定岩(土)体内的锚杆拉力,以承受土体侧压力的挡土墙。

**第 5.0.31 条 加筋土挡土墙 reinforced earth retaining wall**

利用土和加筋之间的摩擦力,并起到挡土墙作用的结构。

**第 5.0.32 条 护坡 revetment; slope protection**

为防止路基边坡(缓于 1 : 1)坡面风化、剥落、溜坍、冲刷而设

的防护工程。

**第 5.0.33 条 护墙 protecting wall**

为防止路堑边坡(1 : 0.5~1 : 1)坡面风化、剥落、溜坍、冲蚀,但不承受土压力的防护结构。

**第 5.0.34 条 分段跳槽 section of alternating pit**

划分段落间隔开挖基坑的施工作业。

**第 5.0.35 条 隔断层 insulating course**

阻止路基下部毛细水上升的隔层。

**第 5.0.36 条 砂井 sand drain**

在软弱地基中钻孔,灌入中、粗砂而成的排水柱体。

**第 5.0.37 条 侧沟 side ditch**

紧靠路堑的路肩外侧,用以排除路基面及堑坡水的明沟。

**第 5.0.38 条 天沟 overhead ditch**

设于堑顶外,排除地面水、山坡水的明沟。

**第 5.0.39 条 截水沟 intercepting ditch**

设于路堑边坡平台上,截排上部边坡水的明沟。

**第 5.0.40 条 急流槽 chute**

设于山坡或路堑边坡上,纵坡等于或陡于 30%的排水沟槽。

**第 5.0.41 条 排水沟 drainage ditch**

设于路堤坡脚外,排除地面水、山坡水的明沟。

**第 5.0.42 条 渗沟 blind drain**

用以降低、截引地下水的暗沟。

**第 5.0.43 条 土石方调配 cut-fill adjustment**

在路基设计施工中,对移挖作填土、取土、弃土作出经济合理的调运。

**第 5.0.44 条 养路机械作业平台 mechanized work-platform of maintenance**

路基面外侧放置养路机械设备的平台。

**第 5.0.45 条 路基病害 subgrade lesion**

由于自然或人为因素引起的各种妨碍路基正常使用的状态。



## 第六章 桥 涵

### 第 6.0.1 条 铁路桥渡 **bridge crossing of railway**

铁路桥梁、导治建筑物以及桥梁附近受水流冲击影响的路基的总称。

### 第 6.0.2 条 铁路桥梁 **railway bridge**

铁路跨越天然障碍物或人工设施的架空建筑物。

### 第 6.0.3 条 导治建筑物 **diversion and protection structure**

引导、调节和整治水流通过桥涵的建筑物。

### 第 6.0.4 条 桥跨结构 **bridge superstructure**

梁桥支座以上或拱桥起拱线以上,跨越桥孔的结构。

### 第 6.0.5 条 桥梁跨度 **bridge span**

桥梁顺桥方向两支承中心之间的距离。

### 第 6.0.6 条 特大桥 **super major bridge**

桥长 500 m 以上的铁路桥梁。

### 第 6.0.7 条 大桥 **major bridge**

桥长 100 m 以上至 500 m 的铁路桥梁。

### 第 6.0.8 条 中桥 **medium bridge**

桥长 20 m 以上至 100 m 的铁路桥梁。

### 第 6.0.9 条 小桥 **miner bridge**

桥长 20 m 及以下的铁路桥梁。

### 第 6.0.10 条 跨线桥 **grade separated bridge**

跨越铁路、道路的桥。

### 第 6.0.11 条 框架桥 **frame bridge**

具有整体箱形框架的桥。

**第 6.0.12 条 刚架桥(刚构桥) rigid frame bridge**

桥跨结构与桥墩或桥台刚性连接的桥。

**第 6.0.13 条 斜腿刚构桥 slant legged rigid frame bridge**

设置斜立柱以增大桥梁跨度的刚构桥。

**第 6.0.14 条 斜拉桥(斜张桥) cable-stayed bridge**

以斜拉(斜张)索连接索塔和主梁作为桥跨结构的桥。

**第 6.0.15 条 拱桥 arch bridge**

以拱圈或拱肋作为桥跨结构的桥。

**第 6.0.16 条 桥下净空 clearance under bridge superstructure**

桥跨结构底面至通航(流筏)或设计水面、路面或轨面之间的空间。

**第 6.0.17 条 列车冲击力 impact force of train**

列车运行时产生的竖向动力作用。

**第 6.0.18 条 列车离心力 centrifugal force of train**

列车运行在曲线上产生的倾向曲线外侧的水平力。

**第 6.0.19 条 列车制动力 braking force of train**

运行的列车制动时,对建筑物产生的与运行方向相同的水平力。

**第 6.0.20 条 列车牵引力 tractive force of train**

列车启动时,对建筑物产生的与运行方向相反的水平力。

**第 6.0.21 条 列车摇摆力 lateral sway force of train**

列车运行时对钢轨顶面产生的左右摇摆力。

**第 6.0.22 条 钢筋混凝土梁 reinforced concrete girder**

设置受力钢筋,容许出现受力裂缝的混凝土梁。

**第 6.0.23 条 预应力混凝土梁 prestressed concrete girder**

设置预应力钢筋并被施加预应力,在设计荷载作用下不容许出现拉应力或受力裂缝的混凝土梁。

**第 6.0.24 条 部分预应力混凝土梁 partially prestressed**

### **concrete girder**

设置预应力钢筋和非预应力受力钢筋,在设计荷载作用下容许出现拉应力或受力裂缝的预应力混凝土梁。

### **第 6.0.25 条 钢板梁 steel plate girder**

由钢板或型钢组成 I 字形截面主梁,并由纵、横联结系连接的梁。

### **第 6.0.26 条 钢箱形梁 steel box girder**

由纵、横向加劲肋加强的钢板所组成的单室或多室箱形截面梁。

### **第 6.0.27 条 钢桁梁 steel trussed girder**

由钢板或型钢组成各种截面杆件所组成的不同桁架的梁。

### **第 6.0.28 条 铆接钢梁 riveted steel girder or truss**

杆件和节点全用铆钉连接的钢梁。

### **第 6.0.29 条 栓焊钢梁 bolted and welded steel girder or truss**

在工厂焊接成梁段或杆件,再在工地用高强度螺栓连接成孔的钢梁。

### **第 6.0.30 条 全焊钢梁 all welded steel girder or truss**

杆件和节点全用焊接连接的钢梁。

### **第 6.0.31 条 钢与混凝土结合梁 composite girder**

由钢筋混凝土板与钢梁结合成整体的梁。

### **第 6.0.32 条 桥梁固定支座 fixed bearing for bridge**

梁体仅能绕支点在竖直面内转动的支座。

### **第 6.0.33 条 桥梁活动支座 expansion bearing for bridge**

梁体既能绕支点在竖直面内转动,又能在顺桥方向作水平移动的支座。

### **第 6.0.34 条 桥梁平板支座 plain bearing for bridge**

由钢制的上、下座板所组成的桥梁支座。

### **第 6.0.35 条 桥梁弧形支座 rocker bearing for bridge**

由钢制的上座板和带有弧面的下座板所组成的支座。

**第 6.0.36 条 桥梁摇轴支座 pendulum bearing for bridge**

由钢制的上、下摆(座板)和摇轴所组成的桥梁支座。

**第 6.0.37 条 桥梁辊轴支座 multiple roller bearing for bridge**

由钢制的上摆、下摆、辊轴和座板所组成的桥梁支座。

**第 6.0.38 条 桥梁板式橡胶支座 laminated rubber bearing for bridge**

由薄钢板加劲的橡胶平板所组成的桥梁支座。

**第 6.0.39 条 桥梁盆式橡胶支座 pot rubber bearing for bridge**

由钢盆和密封于钢盆内的橡胶板以及滑板所组成的桥梁支座。

**第 6.0.40 条 桥墩 pier**

支承相邻桥跨结构,并将其荷载传给地基的建筑物。

**第 6.0.41 条 桥台 abutment**

连接桥跨结构和路基的支挡建筑物。

**第 6.0.42 条 锥体护坡 conical embankment protection**

桥台侧面与路基连接锥体上的坡面铺砌层。

**第 6.0.43 条 明挖基础 open dug foundation**

由开挖地基进行施工的基础。

**第 6.0.44 条 桩基础 pile foundation**

由桩和承台构成的基础。

**第 6.0.45 条 管柱基础 tubular colonnade foundation; cylinder pile foundation**

由底端嵌固于坚实地层内的预制大直径空心圆柱所构成的基础。

**第 6.0.46 条 沉井基础 open caisson foundation**

由上、下开口的井筒状结构物下沉至设计高程所构成的基础。

**第 6.0.47 条 沉箱基础 caisson foundation**

下端有压气工作室的箱形结构物,下沉至设计高程所构成的基础。

**第 6.0.48 条 桥面 bridge floor**

轨底以下至桥梁顶面以上的部分。

**第 6.0.49 条 明桥面 bridge open floor**

不铺设道碴,在纵梁或主梁上直接铺设桥枕的桥面。

**第 6.0.50 条 道碴桥面 bridge ballasted floor**

铺设道碴和轨枕的桥面。

**第 6.0.51 条 无碴无枕桥面 bridge floor without ballast and sleeper**

不铺设道碴和轨枕的桥面。

**第 6.0.52 条 桥面系 bridge floor system**

支承桥面的横梁、纵梁及其间联结系的总称。

**第 6.0.53 条 护木 guard wood**

明桥面上固定桥枕位置的纵向方木。

**第 6.0.54 条 避车台 refuge**

桥上人行道外侧供行人或养路机械躲避列车而设的平台。

**第 6.0.55 条 铁路涵洞 culvert for railway**

横穿铁路路基,用以排洪、灌溉或作为通道的建筑物,按其形状分为圆涵、箱涵及拱涵。

**第 6.0.56 条 倒虹吸管 inverted siphon pipe**

横穿铁路路基,呈倒虹形的有压涵管。

**第 6.0.57 条 顶进桥涵 jacked-in bridge or culvert**

穿越既有铁路路基用顶进方法施工的桥涵。

**第 6.0.58 条 架桥机 girder-erecting machine**

架设预制简支梁的大型专用起重机械。

**第 6.0.59 条 架梁岔线 siding track for girder-erecting**

架梁时临时铺设用以调车作业的岔线。

## 第七章 隧 道

### 第 7.0.1 条 铁路隧道 railway tunnel

修建在地下或水下并铺设轨道供机车车辆通行的建筑物。

### 第 7.0.2 条 洞门 tunnel portal

为维持洞口仰坡和边坡稳定,引排坡上水流并装饰洞口而修建的门式建筑物。

### 第 7.0.3 条 仰坡 front slope

在隧道洞口正面山体上挖成的坡面。

### 第 7.0.4 条 衬砌 lining

沿隧道洞身周边修建的永久性支护结构。

### 第 7.0.5 条 隧道拱圈 tunnel arch

隧道起拱线以上的拱形衬砌部分。

### 第 7.0.6 条 隧道边墙 tunnel side wall

隧道拱圈以下两侧的衬砌部分。

### 第 7.0.7 条 隧道仰拱 tunnel invert

隧道底部反拱形的衬砌部分。

### 第 7.0.8 条 整体式衬砌 integral lining

用模筑混凝土或砌体施作的衬砌。

### 第 7.0.9 条 初期支护 primary support

隧道开挖后即行施作的支护结构。

### 第 7.0.10 条 二次衬砌 secondary lining

初期支护完成后施作的衬砌。

### 第 7.0.11 条 复合衬砌 compound lining

由初期支护和二次衬砌组合而成的一种衬砌。

### 第 7.0.12 条 喷锚衬砌 shotcrete and bolt lining

用喷射混凝土、锚杆喷射混凝土或锚杆钢筋网喷射混凝土施工的衬砌。

**第 7.0.13 条 下锚段衬砌 anchor-section lining**

在电气化铁路隧道内,每隔一定距离设置供接触网补偿下锚用的衬砌区段。又称接触网锚固段衬砌。

**第 7.0.14 条 明洞 cut and cover tunnel**

在隧道洞口或路堑地段,为防御坍方、落石、雪崩等影响行车,而用明挖法修建的掩土建筑物。

**第 7.0.15 条 避车洞 refuge hole**

在隧道两侧边墙上,每隔一定距离设置的供人员躲避列车或临时存放器材的洞室。

**第 7.0.16 条 隧道围岩 tunnel surrounding rock**

隧道周围一定范围内对洞身产生影响的岩土体。

**第 7.0.17 条 围岩压力 pressure of surrounding rock**

开挖隧道时因围岩变形或松散等原因而作用于支护、衬砌上的压力。又称地层压力。

**第 7.0.18 条 弹性反力 elastic resistance**

衬砌向围岩方向变形引起的反力。

**第 7.0.19 条 全断面法 full-face tunnelling method**

将整个隧道断面一次开挖成形的施工方法。

**第 7.0.20 条 分部开挖法 partial excavation method**

先超前开挖导坑,然后将导坑扩大到半断面或全断面的施工方法。

**第 7.0.21 条 台阶法(分层开挖法) benching tunnelling method**

将整个隧道断面分为几层,由上向下或由下向上分部进行开挖的施工方法。前者称正台阶法,后者称反台阶法。

**第 7.0.22 条 喷锚构筑法 shotcrete-bolt construction method**

为维护和利用围岩的自承能力,控制围岩的变形,在隧道开挖后,及时施作喷锚支护作为初期支护,通过施工监控量测,适时施作二次衬砌,并根据围岩和支护的状态,指导隧道设计和施工的方法。

**第 7.0.23 条 矿山法 mining method**

主要用钻眼爆破、构件支撑作业方式开挖坑道而修建隧道的施工方法。因借鉴矿山开拓巷道的方法而得名。

**第 7.0.24 条 盾构法 shield method**

使用盾构进行开挖、衬砌等作业而修建隧道的施工方法。

**第 7.0.25 条 超挖 overbreak**

隧道实际开挖断面大于设计开挖断面的部分。

**第 7.0.26 条 欠挖 underbreak**

隧道实际开挖断面小于设计开挖断面的部分。

**第 7.0.27 条 开挖面 excavated surface**

隧道掘进方向最前端的开挖作业面。

**第 7.0.28 条 导坑 pilot heading**

分部开挖隧道时,先行开挖的小断面坑道。又称导洞。

**第 7.0.29 条 喷锚支护 shotcrete and rock bolt support**

喷射混凝土和锚杆组合而成的一种支护结构。又称锚喷支护。

**第 7.0.30 条 构件支撑 support member**

开挖隧道时,用钢、木等材料制作构件架设的临时支撑。

**第 7.0.31 条 钢架 steel frame**

用型钢、钢轨或钢筋等制成的骨架支护结构。

**第 7.0.32 条 管棚 pipe-shed support**

沿隧道开挖轮廓,按一定间距及外倾角打入钢管、压注浆液,形成的棚式支护结构。

**第 7.0.33 条 预留变形量 reserved deformation**

为充分发挥围岩自承作用,容许初期支护和围岩有一定量的变形,而将设计开挖断面作适当扩大的预留量。



**第 7.0.34 条 监控量测 monitoring measurement**

隧道施工中对围岩和支护动态进行的经常性观察和测量。

**第 7.0.35 条 辅助坑道 service gallery**

为改善隧道内排水、通风、运输等施工条件和增辟开挖面而设置的与隧道相连的坑道。包括横洞、平行导坑、斜井、竖井。

**第 7.0.36 条 横洞 transverse gallery**

与隧道线路方向成一定交角的水平横向辅助坑道。

**第 7.0.37 条 平行导坑 parallel heading**

平行于隧道,并以隔若干距离设置的横通道与隧道相连的辅助坑道。

**第 7.0.38 条 斜井 sloping shaft**

由地面斜向修筑,与隧道平面成一定倾角的辅助坑道。

**第 7.0.39 条 竖井 shaft**

由地面竖向修筑的筒状辅助坑道。

**第 7.0.40 条 隧道施工通风 construction ventilation of tunnel**

为满足隧道内施工作业环境卫生标准而采取的机械通风措施。

**第 7.0.41 条 隧道运营通风 transportation ventilation of tunnel**

借助通风机械在列车通过隧道规定时间内,使隧道内空气符合卫生标准的通风措施。

**第 7.0.42 条 帘幕 curtain**

运营隧道采用机械通风时,为防止风流短路,在洞口装设的可开启的门。

**第 7.0.43 条 挑顶 top picking**

扩建隧道拱部的作业。

## 第八章 车站及枢纽

### 第一节 车 站

**第 8.1.1 条 分界点 intermediate train distancing point**

铁路相邻区间或闭塞分区的分界地点。

**第 8.1.2 条 铁路车站 railway station**

设有配线,办理列车通过、到发、列车技术作业及客货运业务的分界点。

**第 8.1.3 条 会越站 passing station**

铁路上为满足区间通过能力需要而设置的车站。在单线上称会让站,双线上称越行站。

**第 8.1.4 条 线路所 block house**

铁路上为增加区间通过能力而设的无配线分界点。

**第 8.1.5 条 辅助所 auxiliary block house**

管理衔接在区间的岔线和区间道岔的处所。

**第 8.1.6 条 旅客乘降所 passenger stopping point**

在铁路区间为方便旅客乘降而设置的简易客运设施的处所。

**第 8.1.7 条 中间站 intermediate station**

办理列车的通过、交会、越行和客运或客货运业务的分界点。

**第 8.1.8 条 中间给水站 intermediate water supply station**

设有给水设备供牵引列车的蒸汽机车在到发线上水的中间站。

**第 8.1.9 条 局界站 divisional station of railway administration**

两相邻铁路局之间的分界站。

**第 8.1.10 条 枢纽前方站 station in advance of terminal**

枢纽引入线上邻近枢纽的车站。

**第 8.1.11 条 补机牵引始终点站 helper station**

多机牵引地段摘挂补机的车站。

**第 8.1.12 条 闸站 lock station**

单线与双线铁路平交时,为疏解列车运行交叉而设置的分界点。

**第 8.1.13 条 接轨站 junction station**

有两条及以上的铁路正线引入的车站。

**第 8.1.14 条 交接站 delivery-receiving station**

办理国家铁路的车辆、货物与铁路专用线或地方铁路的车辆、货物交接作业的车站。

**第 8.1.15 条 国境站 border station**

位于国境办理出入境手续的车站。

**第 8.1.16 条 技术作业站 technical operation station**

编组站和区段站的统称。

**第 8.1.17 条 区段站 district station**

为货物列车的本务机车牵引交路而设置的车站。

**第 8.1.18 条 客货站 mixed passenger and freight station**

办理客货运业务的车站。

**第 8.1.19 条 客运站 passenger station**

专办客运业务的车站。

**第 8.1.20 条 货站 freight station**

专办货运业务的车站。

**第 8.1.21 条 货场 team yard**

办理货物承运、装卸、交付的场所。

**第 8.1.22 条 综合性货场 composite team yard**

办理两种及以上品类货物的货场。

**第 8.1.23 条 整车货场 car load team yard**

专办整车货物的货场。

**第 8.1.24 条 零担货场 less-than-carload team yard (LCL team yard)**

专办零担货物的货场。

**第 8.1.25 条 集装箱货场 container team yard**

专办用集装箱装运货物的货场。

**第 8.1.26 条 危险品货场 danger goods team yard**

专办易燃性、爆炸性、腐蚀性、毒害性、放射性等危险品货物的货场。

**第 8.1.27 条 编组站 marshalling station**

为大量货物列车编、解作业而设置的车站。

**第 8.1.28 条 路网性编组站 railway network marshalling station**

位于主要干线的汇合点,担任各线间车流和大量远程直达车流改编作业的编组站。

**第 8.1.29 条 区域性编组站 regional marshalling station**

位于铁路线的汇合点,担任路网中一定区域范围内各线间车流或兼办部分远程直达车流改编作业的编组站。

**第 8.1.30 条 主要编组站 main marshalling station**

枢纽内设置两个及以上编组站时,主要担任直通车流改编作业的编组站。

**第 8.1.31 条 辅助编组站(地方性编组站) auxiliary marshalling station**

枢纽内设置两个及以上编组站时,主要担任地区车流改编作业的编组站。

**第 8.1.32 条 单向编组站 single-type marshalling station**

上、下行方向共用到达场和调车场,主要车流方向的列车到达和解体能流水作业的编组站。

**第 8.1.33 条 双向编组站 doubletype marshalling station**

上、下行方向分别设置到达、调车和出发系统,且列车的到达和解体能流水作业的编组站。

**第 8.1.34 条 工业站 industrial station**

主要为工业企业外部运输服务的车站。

**第 8.1.35 条 港湾站 Water-front station**

衔接水上运输和铁路运输,互相转运货物的铁路车站。按所在地区分,有海港站和河港站。

**第 8.1.36 条 换装站 interchange-loading station**

设在不同轨距铁路衔接处的车站。

**第 8.1.37 条 铁路枢纽 railway terminal**

在铁路网点或网端,由若干个车站、各种为运输服务的设施及其联络线等所组成的整体。

**第 8.1.38 条 站坪 station site**

在正线上设置车站配线所需的平面和纵断面地段。

**第 8.1.39 条 站坪长度 length of station site**

在正线上为满足车站配线布置所需的长度。

**第 8.1.40 条 站坪坡度 grade of station site**

站坪范围内,为满足列车技术作业要求而设置的正线坡度。

**第 8.1.41 条 站房地坪 station building site**

设置站房的场地。

**第 8.1.42 条 一级三场编组站(单向横列式编组站)**

**1-stage/3-yard marshalling station**

调车场设在上、下行到发场之间平行布置图型的编组站。

**第 8.1.43 条 二级四场编组站(单向混合式编组站)**

**2-stage/4-yard marshalling station**

上、下行到达场与调车场纵列布置,调车场两侧设上、下行到发场图型的编组站。

**第 8.1.44 条 三级三场编组站(单向纵列式编组站)**

**3-stage/3-yard marshalling station**

上、下行到达场、调车场和上、下行出发场纵列布置图型的编组站。

**第 8.1.45 条** 三级六场编组站(双向纵列式编组站)

**3-stage/6-yard marshalling station**

上、下行到达场、调车场和出发场分别纵列布置图型的编组站。

## 第二节 车 场

**第 8.2.1 条** 车场 **yard**

车站内的线路按所承担不同技术作业划分的线群。

**第 8.2.2 条** 到达场 **receiving yard**

编组站上接入改编列车到达作业,有些也办理无改编中转列车到、发作业的车场。

**第 8.2.3 条** 到发场 **receiving-departure yard**

供货物列车到发作业的车场。

**第 8.2.4 条** 出发场 **departure yard**

编组站上供始发列车出发作业,有些也办理无改编中转列车到发作业的车场。

**第 8.2.5 条** 通过车场(直通场) **transit yard**

编组站供无改编中转列车到、发作业的车场。

**第 8.2.6 条** 调车场 **classification yard**

供车列的解体、集结和编组作业的车场。

**第 8.2.7 条** 平面调车场 **flat classification yard**

用平面牵出线进行车列解体作业的调车场。

**第 8.2.8 条** 驼峰调车场 **hump classification yard**

用驼峰进行车列解体作业的调车场。

**第 8.2.9 条** 辅助调车场 **auxiliary classification yard**

编组站内为零摘列车,小运转列车改编作业设置的车场。

**第 8.2.10 条** 交换场 **interchange yard**

双向编组站内为上、下行两方向的折角车辆转场而设置的车场。

**第 8.2.11 条 交接场 delivery-receiving yard**

国家铁路与铁路专用线或地方铁路间办理车辆、货物交接的车场。

**第 8.2.12 条 换装场 interchange-loading yard**

两种不同轨距铁路到达的车辆进行货物换装作业的车场。

### 第三节 站内线路及运行

**第 8.3.1 条 车站配线 station sidings**

车站上设置的各种用途的线路。

**第 8.3.2 条 站线 station track**

在车站管理的线路中除正线以外线路的统称。

**第 8.3.3 条 安全线 catch siding**

为防止列车或机车、车辆从一进路进入另一列车或机车、车辆占用的进路而发生冲突的一种隔开设备。

**第 8.3.4 条 避难线 refuge siding**

在陡长的下坡道上使失控列车能安全进入的线路。

**第 8.3.5 条 特别用途线 special using siding**

安全线和避难线的统称。

**第 8.3.6 条 到达线 receiving track**

编组站上主要接入改编列车的线路。

**第 8.3.7 条 到发线 receiving-departure track**

供列车到达,出发使用的一种站线。

**第 8.3.8 条 出发线 departure track**

编组站上主要供始发列车作业的线路。

**第 8.3.9 条 调车线 classification track**

供列车解体、集结和编组作业的线路。

**第 8.3.10 条 编发线 marshalling-departure track**

在调车场内的部分调车线上,设置出站信号,列车编成后可直接发车的线路。

**第 8.3.11 条 牵出线 switching lead**

列车解体、编组、转线等调车作业使用的线路。

**第 8.3.12 条 坡度牵出线 switching lead at grade**

为提高解体能力设有坡度的牵出线。

**第 8.3.13 条 交接线 delivery-receiving track**

用于国家铁路与铁路专用线或地方铁路办理车辆和货物交接作业的线路。

**第 8.3.14 条 交换线 interchange track**

双向编组站内为上、下行两个方向的折角车辆转场的线路。

**第 8.3.15 条 货物装卸线 team track**

为装卸货物使用的线路。

**第 8.3.16 条 高架卸货线(直壁式低货位) elevated unloading track**

路肩高于货物堆放场地面 1.5m 及以上,两侧为直壁式,用于散装货物卸车作业的线路。

**第 8.3.17 条 换装线 interchange loading track**

在换装站上,为两种不同轨距铁路到达的车辆办理货物换装作业的线路。

**第 8.3.18 条 货车消毒线 siding for car disinfecting**

对装载易腐、易臭及有毒等货物的车辆卸后进行消毒的线路。

**第 8.3.19 条 货物装卸有效长度 length of freight loading-unloading**

货物装卸线有效长度内能用于进行装卸作业的长度。

**第 8.3.20 条 存车线 storage track**

临时存放车辆的线路。

**第 8.3.21 条 机待线 locomotive holdtrack**

牵引机车等待连挂列车,或等待入段停留的线路。



**第 8.3.22 条 补机停留线 helper holdtrack**

补机始终点站供补机停留、等待连挂列车的线路。

**第 8.3.23 条 站线全长 full length of station track**

站线自一端的道岔基本轨接缝处至另一端的道岔基本轨接缝处(尽头线时为车挡)的长度。

**第 8.3.24 条 线路有效长度 effective length of track**

站线全长范围内可以停留机车车辆而不妨碍邻线使用及满足设置警冲标和信号机的长度。

**第 8.3.25 条 线束 group of tracks**

在调车场内将调车线划分成原则上线数相等,束形相同的线群。

**第 8.3.26 条 尽头线 stub ended track**

一端已终止,并安设车挡的线路。

**第 8.3.27 条 贯通线 through track**

两端都有道岔连接的线路。

**第 8.3.28 条 枢纽联络线 terminal connecting line**

枢纽范围内车站与车站、车站与正线及两条正线间连接的线路。

**第 8.3.29 条 枢纽迂回线 terminal roundabout line**

绕过枢纽内正线上运输繁忙地段或对城市干扰严重地段的线路。

**第 8.3.30 条 枢纽环线 terminal loop**

连接枢纽引入线的环状线路。

**第 8.3.31 条 进出站线路 approach line**

正线引入枢纽或车站时,按列车运行方向和列车种类修建的引入枢纽内专业车站或车站内的车场而修建的引入线和枢纽联络线。

**第 8.3.32 条 进出站线路疏解 untwining for approach line**

为消除或减少进出站线路上列车或机车运行的进路交叉采取

的措施。

**第 8.3.33 条 平面疏解 plane untwining**

在车站咽喉区或进出站线路平交处疏解部分进路交叉所采取的措施。

**第 8.3.34 条 立体交叉疏解 untwining at separate grade crossing**

采用跨线桥疏解进路交叉所采取的措施。

**第 8.3.35 条 线路别疏解 untwining for leading lines**

列车按各自的引入线路运行分别接入车场而消除各引入线路间列车到、发交叉所采取的措施。

**第 8.3.36 条 方向别疏解 untwining for directional traffics**

所有引入线路均按列车上、下行运行方向疏解以消除各引入线间列车到、发交叉所采取的措施。

**第 8.3.37 条 列车种类别疏解 untwining for train types**

各引入线路按旅客列车与货物列车或直通列车与改编列车的运行径路分别引入有关车场所采取的措施。

**第 8.3.38 条 回转线 runaround track**

供机车和列车转向的一种线路。

**第 8.3.39 条 单进路 single route**

一条铁路上只允许一个方向的列车或机车运行所经由的途径。

**第 8.3.40 条 双进路 either directional route**

一条铁路线,上、下行两个方向的列车或机车都能运行所经由的途径。

**第 8.3.41 条 超限货物列车进路 route for outgauge freight train**

超限货物列车可以运行的进路。

**第 8.3.42 条 行车交叉 traffic intersecting**

各类列车间运行的进路交叉。

**第 8.3.43 条 行调交叉 traffic-switching intersecting**

列车到发与调车作业间的进路交叉。

**第 8.3.44 条 调车交叉 switching intersecting**

调车作业间、调车作业与机车出或入段之间及机车出、入段之间的进路交叉。

**第 8.3.45 条 顺向交叉 same direction intersecting**

两条相同运行方向的进路交叉。

**第 8.3.46 条 逆向交叉 reverse intersecting**

两条相对运行方向的进路交叉。

**第 8.3.47 条 单向行车 one-way traffic**

一条铁路线上,只允许一个方向列车运行的行车制度。

**第 8.3.48 条 双向行车 two-way traffic**

一条铁路线,上、下行列车均可运行的行车制度。

**第 8.3.49 条 反向行车 running against current of traffic**

在单向行车的铁路线上,列车运行与规定方向相反。

**第 8.3.50 条 车站(或车场)咽喉区 throat of station (yard)**

车站(或车场)两端线路的出入口,道岔集中的地区。

**第 8.3.51 条 咽喉道岔 throat points**

车站(或车场)咽喉区内使用最频繁的道岔。

**第 8.3.52 条 咽喉区长度 throat length**

自车站(或车场)最外方道岔基本轨始端(或警冲标)至到发线的最内方信号机(或警冲标)的距离。

**第 8.3.53 条 咽喉区平行作业 simultaneous operation at throat**

车站(或车场)咽喉区在同-时间内进行接发列车、调车作业等而互不干扰的作业。

#### 第四节 客货运设施

**第 8.4.1 条 旅客站台 passenger platform**

供旅客上、下车和行包、邮件装卸的设施。

**第 8.4.2 条 旅客基本站台 passenger main platform**

靠近站房一侧的旅客站台。

**第 8.4.3 条 旅客中间站台 passenger intermediate platform**

位于两条线路间的旅客站台。

**第 8.4.4 条 旅客高站台 passenger high platform**

站台面高于轨面 1.1m 的旅客站台。

**第 8.4.5 条 货物站台 freight platform**

供货物装卸和存放的设备。

**第 8.4.6 条 尽头式货物站台 end freight platform**

设在尽头线的终端,主要装卸能自行移动货物的货物站台。

**第 8.4.7 条 货位 car load area**

供货物在装车前和卸车后暂时堆放的位置。

**第 8.4.8 条 货区 freight area**

货场内按货物的不同品类或货物的到达、发送、中转、整车及零担按去向划分的作业范围。

#### 第五节 调车设备

**第 8.5.1 条 调车作业 switching service**

指列车的编组、解体和转线,车辆的摘挂、取送、转场和整理,机车的转线和出入段等作业。

**第 8.5.2 条 调车区 switching area**

在配备两台及以上调车机车同时作业时,为保证作业安全和避免出现相互干扰,而按站线划分的调车机车作业区域。

**第 8.5.3 条 驼峰 hump**

驼峰是将调车场始端道岔区前线路抬到一定高度,利用其高度和车辆自重,使车辆自动溜到调车线上,用以解体车列的一种调车设备。

**第 8.5.4 条 简易驼峰 simplified hump**

以铁鞋为主要制动设备,调车线束按不对称布置的驼峰。

**第 8.5.5 条 非机械化驼峰 unmechanized hump**

以铁鞋为主要制动设备,调车线束按对称布置的驼峰。

**第 8.5.6 条 机械化驼峰 mechanized hump**

道岔为自动集中控制,溜放部分设有有人工控制减速器的驼峰。

**第 8.5.7 条 自动化驼峰 automatic hump**

具有溜放进路、车辆溜放速度和推峰速度自动控制系统的驼峰。

**第 8.5.8 条 半自动化驼峰 semi-automatic hump**

自动化驼峰中部分设备采用半自动控制时的驼峰。

**第 8.5.9 条 驼峰调车场头部 grouping of hump yard**

自推送线某点至计算停车点或制动位末端的一段线路。按驼峰类型,其线路范围:始端——当双推双溜时,为两条推送线线间距加宽的始点;当单推单溜时,为推送线上进入禁溜线道岔的基本轨接缝中心。终端——当简易驼峰、非机械化驼峰或机械化驼峰时,为计算停车点;当半自动化驼峰或自动化驼峰时,为第三制动位末端。

**第 8.5.10 条 驼峰调车场尾部 tail of hump yard**

自牵出线起点至调车线末端最内方警冲标的一段线路范围。

**第 8.5.11 条 自动化调车场 automatic classification yard**

对溜放车辆的速度及进路实行自动控制的调车场。

**第 8.5.12 条 推送部分 humping section**

推峰解体的车列其第一辆车位于峰顶时车列全长所在的线路范围。

**第 8.5.13 条 溜放 rolling**

车辆以其位能而转化的动能或以惯性而产生的运动。

**第 8.5.14 条 溜放部分 rolling down section**

由峰顶到调车场头部各调车线警冲标后 100 m (机械化驼峰)、50 m (简易驼峰、非机械化驼峰) 处或第三制动位末端 (半自动化驼峰、自动化驼峰) 的线路范围。

**第 8.5.15 条 溜车方向 rolling direction**

由驼峰溜放部分交叉渡线中心 (两条溜放线时), 或第一分路道岔中心 (一条溜放线时) 至难行线计算停车点之间的连线方向。

**第 8.5.16 条 峰高 hump height**

峰顶与每一条调车线计算停车点的高程差。

**第 8.5.17 条 限制峰高 limiting height of hump**

在简易驼峰和非机械化驼峰, 最易行车以 5 km/h 的推送速度, 在溜车有利条件下溜至易行线警冲标处的速度不大于进入铁鞋的安全速度的峰高。

**第 8.5.18 条 需要峰高 necessary height of hump**

在简易驼峰和非机械化驼峰, 难行车以 3 km/h 的推送速度, 在溜车不利条件下能溜至难行线计算停车点的峰高。

**第 8.5.19 条 峰顶 hump crest**

推送部分与溜放部分中间的一段线路, 是驼峰的最高地段。

**第 8.5.20 条 峰顶平台 crest platform**

连接推送部分与溜放部分的一段平坡。

**第 8.5.21 条 推送线 hump lead**

到达场 (或牵出线) 至峰顶间用以向峰顶推送车列的线路。

**第 8.5.22 条 溜放线 group lead track**

峰顶至线束第一个道岔间的线路。

**第 8.5.23 条 分路道岔 branch turnout**

驼峰调车场头部溜放部分连接线束和连接调车线的道岔。

**第 8.5.24 条 驼峰迂回线 loop track of hump**

由推送线绕过峰顶及设置减速器的地段连接调车场内线路的

联络线。

**第 8.5.25 条 禁溜车停留线 no-humping car storage**

在解体过程中暂时存放禁止从驼峰溜放的车辆的线路。

**第 8.5.26 条 计算停车点 calculated target point**

计算驼峰高度时,按溜车不利条件下,使难行车能溜到难行线一定的地点,即计算停车点。

**第 8.5.27 条 单推单溜 single humping and single rolling**

在驼峰上,只用一台机车担当分解作业的作业组织方式。

**第 8.5.28 条 双推单溜 double humping and single rolling**

使用两台及其以上机车担当驼峰分解作业时,一台机车进行解体作业,其他机车可进行预推作业的作业组织方式。

**第 8.5.29 条 双推双溜 double humping and double rolling**

按驼峰的推送线,溜放线将到达场和调车场纵向划分为两个作业区,使之各自成为一个独立的调车系统。

**第 8.5.30 条 压钩坡 coupler compressing grade**

在推送线上,为压缩车辆间的车钩以便于摘钩而设的一段较陡的坡段。

**第 8.5.31 条 加速坡 acceleration grade**

由峰顶至第一制动位始端,为使车组加速以形成前、后车组间必要的间隔而设置的下坡。

**第 8.5.32 条 中间坡 intermediate grade**

由第一制动位始端到第二制动位末端的一段平均坡度。

**第 8.5.33 条 道岔区坡 grade of switch area**

由第二制动位末端至计算停车点(机械化、非机械化和简易驼峰),或至第三制动位始端(半自动化、自动化驼峰)的一段平均坡度。

**第 8.5.34 条 脱钩点 separation point**

车组在驼峰上脱离车列开始溜放的地点。

**第 8.5.35 条 溜放速度 rolling speed**

车组在溜放过程中的走行速度。

**第 8.5.36 条 连挂速度 coupling speed**

车组溜入调车线与停留车连挂时的速度。

**第 8.5.37 条 峰顶间隔 interval between cuts at hump crest**

前、后两车组在驼峰上先后脱钩其重心溜经峰顶的间隔。

**第 8.5.38 条 难行车 hard rolling car**

在溜放中走行性能较差的车辆。

**第 8.5.39 条 易行车 easy rolling car**

在溜放中走行性能较好的车辆。

**第 8.5.40 条 最易行车 easiest rolling car**

在溜放中走行性能最好的车辆。

**第 8.5.41 条 钩车(车组) cut**

在解体过程中一个或几个连挂在一起的车辆。

**第 8.5.42 条 空档 stop short**

调车线上未连挂的车组间的间隙,俗称天窗。

**第 8.5.43 条 驼峰调速制式 type of hump speed control**

为控制溜放车组的速度进行调速的方式。

**第 8.5.44 条 能高 energy head**

溜放过程中车组所具有的能量,设计中用高度表示。

**第 8.5.45 条 制动能高 energy head of retarder location**

减速度全部制动后,对最易行车所能抵消的能量高度。

**第 8.5.46 条 制动位 retarder location**

驼峰溜放线及调车场内主要制动工具设置的地点。

**第 8.5.47 条 间隔制动 spacing braking**

为保证两溜放车组间有一定距离所进行的制动。

**第 8.5.48 条 目的制动 target braking**

为使车组停至预定地点所进行的制动。

**第 8.5.49 条 箭翎线 herringbone track**



中间用渡线或三开道岔相互连接的三条调车线。

**第 8.5.50 条 能高线 energy head line**

车组溜放径路上各点的能高连接线。

**第 8.5.51 条 溜车有利条件 rolling car at favourable condition**

在夏季、顺风溜放车辆的基本阻力与风阻力最小的条件下溜放车组。

**第 8.5.52 条 溜车不利条件 rolling car at unfavourable condition**

在冬季、逆风溜放车辆的基本阻力与风阻力最大的条件下溜放车组。

**第 8.5.53 条 难行线 hard rolling track**

在调车线中,车组进入时基本阻力与风阻力最大的线路。

**第 8.5.54 条 易行线 easy rolling track**

在调车线中,车组进入时基本阻力与风阻力最小的线路。

## 第六节 路基和轨道

**第 8.6.1 条 站场排水系统 water drainage system for yard**  
排除站场路基面地表水的纵向和横向排水设施的总体布置。

**第 8.6.2 条 道岔 turnout**

把一条轨道分支为两条或以上的设备。

**第 8.6.3 条 单开道岔 single turnout**

主线为直线,侧线向主线的左侧或右侧分支的道岔。

**第 8.6.4 条 单式对称道岔(双开道岔) symmetrical double curve turnout**

把直线轨道分为左右对称两条轨道的道岔。

**第 8.6.5 条 单式不对称道岔(不对称双开道岔) unsymmetrical double curve turnout**

把直线轨道分为左右不对称两条轨道的道岔。

**第 8.6.6 条 复式对称道岔(三开道岔) symmetrical double turnouts**

主线为直线在直线轨道上分向两侧对称岔出两条轨道的道岔。

**第 8.6.7 条 左开道岔 left hand turnout**

站在道岔前端,面向尖轨,侧线向左分支的道岔。

**第 8.6.8 条 右开道岔 right hand turnout**

站在道岔前端,面向尖轨,侧线向右分支的道岔。

**第 8.6.9 条 交叉 crossing**

两条轨道在同一平面上相互交叉的设备。按交叉的角度分菱形交叉和直角交叉。

**第 8.6.10 条 交分道岔 slip turnout**

使列车在同一平面的两条铁路交叉轨道上,既能互相跨越,又能互相转至另一轨道上的设备。

**第 8.6.11 条 道岔组合 combination of slip turnout and scissors crossing**

交分道岔和交叉渡线相结合的布置。

**第 8.6.12 条 渡线 crossover**

能使机车车辆由一条线路转入相邻线路的设备,由两组单开道岔和一条连接轨道组成。

**第 8.6.13 条 交叉渡线 scissors crossing**

相邻两线路间由两条相互交叉的渡线和一组菱形交叉组成。

**第 8.6.14 条 缩短渡线 shortened crossover**

为缩短渡线长度,在渡线上设置反向曲线的渡线。

**第 8.6.15 条 平行渡线 parallel crossover**

在车站的同一咽喉区内为能同时进行作业,在两条平行线路间设置的渡线。

**第 8.6.16 条 梯线 ladder track**

连接几条平行线路的一条共用线路,分直线梯线、缩短梯线和

复式梯线三种。

**第 8.6.17 条 套线 overlapping lines**

将一条轨道纳入另一条轨道,共同使用轨下基础的线路。

**第 8.6.18 条 道岔中心 centre of turnout**

辙叉跟端轨道中心线(中心线为曲线时,为其切线)与道岔始端轨道中心线的交点。

**第 8.6.19 条 辙叉号数 frog number**

以辙叉跟端两轨线工作边交叉角(辙叉角)的余切(曲线道岔为其切线)表示的数值。

**第 8.6.20 条 道岔全长 total length of turnout**

道岔始端轨缝中心至道岔终端轨缝中心在道岔基线上的投影长度。

**第 8.6.21 条 对向道岔 turnout face-passing the point**

按规定运行径路行车,机车车辆经过时,先经过尖轨,再经过辙叉的道岔。

**第 8.6.22 条 顺向道岔 turnout back-passing the point**

按规定运行径路行车,机车车辆经过时,先经过辙叉,再经过尖轨的道岔。

**第 8.6.23 条 过岔速度 turnout through speed**

列车通过道岔的速度。分直向通过速度和侧向通过速度。

**第 8.6.24 条 车挡 stop buffer**

设在尽头线末端阻止机车车辆运行的设备。

## 第七节 车站能力

**第 8.7.1 条 到发线通过能力 carrying capacity of receiving-departure track**

车站(或车场)的到发线在一昼夜内能接发的列车数。

**第 8.7.2 条 咽喉道岔通过能力 carrying capacity of throat point**

咽喉道岔在一昼夜内能通过的列车数。

**第 8.7.3 条 驼峰解体能力 humping capacity**

驼峰在一昼夜内能解体的货物列车数或车辆数。

**第 8.7.4 条 牵出线改编能力 marshalling capacity of switching lead**

牵出线在一昼夜内能编组的货物列车数或车辆数。

**第 8.7.5 条 车站最终通过能力 ultimate carrying capacity of station**

到发线和咽喉道岔的综合通过能力。用方向别及列车种类别表示,按办理该方向列车的各项设备中起控制作用的设备来确定。

## 第九章 机 务 设 备

### 第 9.0.1 条 机务(机车业务) locomotive operation and maintenance

在铁路沿线有关机车运用、运转整备、检修保养等经营管理业务的总称。

### 第 9.0.2 条 机务设备 locomotive facilities

铁路沿线机务设施及装备(机务段、机务折返段、机务整备所、机务折返所、机务换乘所等)的统称。

### 第 9.0.3 条 机车交路 locomotive routing

机车由本段所在站牵引列车,至另一个折返地点所在站折返,此两站之间的线路区段称为机车交路。

### 第 9.0.4 条 长交路 long routing

两个及两个以上机车乘务组,在规定连续工作时间内接续出乘牵引列车,完成一个单程交路,此交路区段长度称为长交路。

### 第 9.0.5 条 短交路 short routing

一个机车乘务组,在规定连续工作时间内,完成一个往返交路,或一个单程交路,此交路区段长度称为短交路。

### 第 9.0.6 条 小运转交路 transfer routing

机车牵引小运转列车的交路。

### 第 9.0.7 条 机务段 locomotive depot

配属机车,承担机车运用管理、整备保养、检查修理等工作的基层运输生产单位。

### 第 9.0.8 条 运用机务段 locomotive running depot

配属机车,承担机车运用管理、整备保养的基层运输生产单位。

**第 9.0.9 条 检修机务段 locomotive repairing depot**

不配属机车,承担机车段修任务的基层运输生产单位。

**第 9.0.10 条 机务折返段 locomotive turnaround depot**

为各交路方向机车折返时进行机车运转整备和乘务员管理的运输生产单位。

若有派驻机车时,除上述任务外,尚承担调车作业或机车交路。称为派驻机车机务折返段。

**第 9.0.11 条 机务折返所 locomotive turnaround point**

担当补机、小运转机车折返作业的处所。

**第 9.0.12 条 机务整备所 locomotive servicing point**

为避免机车回段整备,在邻近机车作业区,设置必要整备设备进行机车整备作业的处所。

**第 9.0.13 条 机务换乘所 locomotive crew-changing station**

为继续牵引列车前进,在更换机车乘务组的车站上设置的乘务员管理机构。

**第 9.0.14 条 配属机车 allocated locomotives**

根据配属命令拨交铁路局(机务段)保管、使用,涂有局(段)标志,并在局(段)资产台账内登记的机车。

配属机车包括支配机车和非支配机车。

**第 9.0.15 条 支配机车 controllable locomotive**

局(段)有权支配的机车。包括运用机车、在修机车、局(段)备机车、代固机车等。

**第 9.0.16 条 非支配机车 uncontrollable locomotive**

局(段)无权支配的机车。包括部(局)备机车、出租机车、出助机车。

**第 9.0.17 条 运用机车 operating locomotive**

机务段投入运输生产正在使用中的机车。包括:在线路上运行中的机车,在运转整备作业中的机车,自外段(所)停留等待中的机车,在进行中间技术检查作业中的机车。

**第 9.0.18 条 在修机车 locomotive under repair**

正在进行厂修、段修、临修或路途回送以及等待修理的机车。

**第 9.0.19 条 备用机车 reserved locomotive**

技术状态良好贮备待用的机车。包括段备、局备和部备机车。

**第 9.0.20 条 本务机车 leading locomotive**

多机牵引、补机推进或补机牵引时,主导操纵的机车。

**第 9.0.21 条 重联机车 double heading locomotive**

双机或多机牵引时,与本务机车连挂担任辅助牵引的机车。

**第 9.0.22 条 补机 assisting locomotive**

在加力牵引的区段区,担任补助牵引或推进的机车。

**第 9.0.23 条 无火机车 cold locomotive (dead locomotive)**

在机车回送中,没有点火或不能启动的机车。

**第 9.0.24 条 机车乘务制 working system of locomotive crew**

乘务员使用机车的制度。有包乘制和轮乘制两种。

**第 9.0.25 条 包乘制 allocation system**

乘务员与机车固定,机车承包给乘务组使用。

**第 9.0.26 条 轮乘制 pooled system**

乘务员与机车不固定,按派班计划,派出乘务组到任一机车出乘。

**第 9.0.27 条 机车运转制 running system of locomotive**

机车在牵引列车作业过程中的运转方式,机车运转制有肩回式运转制,循环式运转制,半循环式运转制。

**第 9.0.28 条 肩回运转制 shoulder turnaround system of locomotive running**

机车由本段所在站牵引列车至折返站整备后,牵引列车返回本段所在站入段整备的机车运转方式。

**第 9.0.29 条 循环运转制 circular system of locomotive running**

机车由本段所在站牵引列车至甲站,折返后在所在站整备,再牵引列车至乙站,折返后仍在所在站整备的机车运转方式。

**第 9.0.30 条 半循环运转制 half circular system of locomotive running**

机车由本段所在站牵引列车至甲站,折返后在所在站进行整备,再牵引列车至乙站,折返后回本段整备的机车运转方式。

**第 9.0.31 条 乘务方式 working mode of locomotive crew**

机车乘务组执乘作业的工作方式。有立即折返制、调体制、驻班制、中途换班制、随乘制等。

**第 9.0.32 条 立即折返制 quick turnaround system**

乘务组执乘到达折返段(所)后,立即执乘返回的乘务方式。

**第 9.0.33 条 调体制 lodging system**

乘务组执乘至折返段(所)后,就地休整,然后执乘返回的乘务方式。

**第 9.0.34 条 驻班制 crew changing at turnaround depot system**

一乘务组执乘至折返段后,驻扎在折返段的乘务组换乘折返,原执乘组在折返段休息的乘务方式。

**第 9.0.35 条 中途换班制 changing crew at midway system**

一乘务组执乘至换班的中途站后,驻扎在该站的乘务组换乘,原执乘组下车休息的乘务方式。

**第 9.0.36 条 随乘制 caboose working system**

在牵引列车中,一班乘务组执乘,另一班乘务组跟随列车休息,到达换班站后接乘继续牵引列车的乘务方式。

**第 9.0.37 条 乘务员连续工作时间 working duration of locomotive crew**

乘务员自出勤执乘至退勤时的延续时间。

**第 9.0.38 条 机车运用指标 index of locomotive operation**



机车运用中完成的各项技术数据。包括机车走行公里,机车平均牵引总重、机车日产量、机车日车公里、机车技术速度、机车全周转时间等。

**第 9.0.39 条 机车走行公里 locomotive kilometers**

运用机车走行的公里。包括本务机车走行公里、单机走行公里、重联机车走行公里、补机走行公里,以及调机、有火停留机车,其他工作机车按小时换算的走行公里等。

**第 9.0.40 条 机车平均牵引总重 average gross haul tonnage of locomotive**

平均每一本务机车走行公里所生产的总重吨公里数。

**第 9.0.41 条 机车日产量 locomotive daily output**

平均一台货运机车(或支配机车)在一昼夜内生产的总重吨公里。

**第 9.0.42 条 机车日车公里 daily kilometrage of locomotive**

平均一台列车机车一昼夜走行公里数。

**第 9.0.43 条 机车全周转时间 duration of locomotive complete turn-round**

机车每周转一次消耗的总时间。

**第 9.0.44 条 机务工作量 working quantity of locomotive affairs**

通过计算确定的机务设备的任务及所需配备各项装备的数量。

**第 9.0.45 条 机车不良率 rate of unserviceable locomotive**

厂修、段修机车,机破临修机车等不良机车占支配机车的比率。机车不良率可分为检修不良率和临修不良率。

**第 9.0.46 条 机车检修率 rate of locomotive under repair**

在修机车台数与支配机车台数的比率。检修率又分为厂修率和段修率。

**第 9.0.47 条 段修率 rate of locomotive under shed repair**

机车段修台数与支配机车台数的比率。

**第 9.0.48 条 机车整备 service of locomotive**

列车机车完成一次牵引任务(或调车机车工作一定时间)后,为恢复其规定的运行能力,为保证行车安全,而进行的技术作业。

**第 9.0.49 条 整备能力 service capacity**

整备设备每昼夜能整备机车的台次数,以及能同时整备机车的台数。整备能力即整备设备的通过能力。

**第 9.0.50 条 机车待班 locomotive temporary rest**

机车整备后等待出发牵引列车。

**第 9.0.51 条 中间技术检查 intermediate technical examination**

在两个段修修程之间,对机车状态进行的技术检查。

**第 9.0.52 条 转向设备 turning equipment**

供机车转向调头的设备。有三角线、转车盘、回转线等。

**第 9.0.53 条 救援列车 breakdown train**

抢救铁路行车事故的专门列车。根据线路的重要性,设置的救援列车分为一、二、三等。

**第 9.0.54 条 定期修 repair on the schedule**

机车按规定走行公里或运用时间安排的修理。

**第 9.0.55 条 状态修 repair according to status**

根据机车检测的技术状态进行的针对性的修理。

**第 9.0.56 条 现车修 repair with on parts renewed**

机车在检修过程中,将需要检修的零部件拆下,等待检修后再组装到机车上的修理。

**第 9.0.57 条 互换修 repair by renewal of parts**

机车在检修过程中,用预先备好的零部件替换下需要检修的零部件,以缩短机车检修停时的修理。

**第 9.0.58 条 包修制 allocated repair system**

将机车固定承包给包修组修理的制度。

**第 9.0.59 条 专业化修制 specialized repair system**

机车主要部件的修理,分别由若干专修组承担的修理制度。

**第 9.0.60 条 集中修 centralized repair**

同型机车或机车主要同类部件,适当集中在一个机务段内进行的修理。

**第 9.0.61 条 检修公里 locomotive running kilometrage between two repairs**

机车在一个修程内规定的走行公里。

**第 9.0.62 条 检修周期 repair cycle**

机车各种修程的间隔排列。

**第 9.0.63 条 检修停时 duration of repair**

机车在进行某一种修程修理时,自扣车至修理后交付运用所消耗的时间。

**第 9.0.64 条 检修台位 repair position**

机车进行检修作业时占用的场地。

**第 9.0.65 条 进车不平衡系数 unbalance coefficient of locomotive to shed**

在计算检修台位时,考虑因延迟扣车影响台位充分利用的系数。又分为架修不平衡系数和定(洗)修不平衡系数。

**第 9.0.66 条 段修 repair in depot**

机车(车辆)在机务段(车辆段)内按规定进行的修理。机车段修又分为架修、定(洗)修两个修程。

**第 9.0.67 条 架修 un-wheeling repair**

将机车架起推出轮对(或转向架)检修机车走行部为主的修程。

**第 9.0.68 条 定修 periodic repair**

内燃机车、电力机车架修以下的修程。

**第 9.0.69 条 洗修 washout repair**

以冲洗蒸汽机车锅炉水垢为主的修程。

**第 9.0.70 条 温水洗炉 water heating wash boiler**

蒸汽机车段修时,用温水冲洗锅炉水垢的洗炉工艺。

**第 9.0.71 条 无火始动 fireless run**

蒸汽机车段修后,向机车锅炉内注高温水、充蒸汽,锅炉升至一定压力后,将机车开出库外点火的操作工艺。

**第 9.0.72 条 超范围修 repairs beyond the scope of repairing course**

超出机车段修规程规定的检修范围的修理。

**第 9.0.73 条 事故修 emergency repair**

机车因发生事故造成的修理。

**第 9.0.74 条 落轮修 drop-out wheeling repair**

机车运用中因走行部故障而必需落轮产生的修理,以及定(洗)修中超出轮检范围产生的落轮修理。

**第 9.0.75 条 入段线 line for locomotive to shed**

机车入段时走行的线路。

**第 9.0.76 条 出段线 line for locomotive to station yard**

机车出段时走行的线路。

**第 9.0.77 条 三角线 wye track**

供机车转向调头用的三角形线路。

**第 9.0.78 条 整备台位 servicing position**

在整备线上机车进行整备作业时占用的位置。

**第 9.0.79 条 待班线 temporary rest track**

机车整备后,为等待出段牵引列车专用的线路。

**第 9.0.80 条 待班台位 temporary rest position**

在待班线上机车待班占用的位置。

**第 9.0.81 条 中检台位 intermediate technical examination position**

机车进行中间技术检查作业时占用的位置。

**第 9.0.82 条 检修线 repair track**

机车段修系统使用的厂房内外的线路。

**第 9.0.83 条 负荷试验线 load-carrying test track**

内燃机车架修、大定修后,对柴油机进行负荷试验的专用线路。

**第 9.0.84 条 机车走行线 track for locomotive running**

在机务段内为无作业机车通过铺设的线路。

**第 9.0.85 条 贮备机车停留线 hold track for reserved locomotive**

存放备用机车的专用线路。

**第 9.0.86 条 救援列车停留线 hold track for breakdown train**

根据站场布置设在车站或机务段内专门停放救援列车的线路。

**第 9.0.87 条 机务设备通过能力 carrying capacity of locomotive facilities**

机务设备能承担机车运用任务量、机车整备任务量、机车段修任务量的能力。

**第 9.0.88 条 闸楼 operating control-point**

机车出入段的分界点。

## 第十章 车辆设备

### 第 10.0.1 条 车辆设备 **rolling stock facility**

车辆定期检修和运用维修设施及装备(车辆段、客车技术整备所、列车检修所、站修所、红外线轴温探测设备检测所、车轮厂等)的统称。

### 第 10.0.2 条 车辆段 **rolling stock depot**

承担铁路车辆段修及其管辖范围内的车辆运用维修任务的生产单位。可分为客车车辆段、货车车辆段、客货车混合车辆段、罐车车辆段、运用车辆段、机械保温车车辆段。

### 第 10.0.3 条 客车技术整备所(库列检) **passenger car technical servicing depot**

承担始发、终到旅客列车的技术检查,以及对本属客车和车电机具等施行定期检修的客车运用维修单位。

### 第 10.0.4 条 旅客列车检修所(客列检) **passenger car inspection depot**

承担旅客列车的技术检查、制动机试验和不摘车修理任务的客车运用维修单位。

### 第 10.0.5 条 站修所 **freight car repairing depot**

承担货车临修、辅修、摘车轴检等定期检修任务的单位。配属专列罐车时,还承担罐车整备任务。

### 第 10.0.6 条 货物列车检修所(列检所) **freight car inspection depot**

承担货物列车的技术检查、不摘车修理,扣修定检到期货车的运用维修单位。按其检修范围,工作性质划分为主要列检所、区段列检所、一般列检所(包括制动检修所)。

**第 10.0.7 条 制动检修所 brake inspection depot**

在接近长大坡道区间的车站上根据需要设置的列检所。

**第 10.0.8 条 装卸检修所 in-service freight car maintenance depot**

为承担装车前和卸车后的车辆施行技术检查,对影响装车或运行安全的故障进行处理而设置的列检所派出机构。

**第 10.0.9 条 车辆技术交交所 freight car technical handing-over post**

为承担办理出入厂矿企业车辆的技术交接工作而设置的列检所派出机构。

**第 10.0.10 条 车轮厂 car wheel repair shop**

承担铁路局管内容、货车轮对的新组装、换件修、拼修、定期检修,以及检修滚动轴承等任务的生产单位。

**第 10.0.11 条 红外线轴温探测设备检测所 calibration depot for ultrared hot box detector**

承担铁路局管内红外线轴温探测设备的定期检修与测试任务而设置的单位。

**第 10.0.12 条 技术整备 servicing**

为保持运用中的客、货车辆具有良好技术状态而进行的作业。

**第 10.0.13 条 洗罐 tank car washing**

铁路罐车在检修或换装前对罐内进行的清洗作业。

**第 10.0.14 条 临修 casual repair**

对车辆运用中因临时发生故障而进行的修理作业。

**第 10.0.15 条 边线修 causal repair at marshalling yard**

在边修线上进行的货车临修作业。

**第 10.0.16 条 辅修 auxiliary repair**

在站修所或客车技术整备所内进行的定期检修工作,并使达到规定的质量保证期。

**第 10.0.17 条 轴检 axlebox lubrication check-up**

主要对车辆走行部的轴承进行定期检修,并应达到规定的质量保证期。

**第 10.0.18 条 扣车 car detained for repair**

对运用中已到检修期或因故障不能继续运管的车辆,由车辆检修人员按规定由运用车办理成非运用车的作业。

**第 10.0.19 条 扣车条件 the condition of car detained for repair**

在本站区及枢纽范围内,从有调作业空车及装卸车中能扣到定检到期车一定数量的条件。

**第 10.0.20 条 摘车轴检 axlebox lubrication check-up of vehicles detached from train**

按规定办理扣车手续,并在站修所内进行轴检的作业。

**第 10.0.21 条 摘车临修 causal repair of vehicles detached from train**

对危及行车安全技术状态不良的车辆,办理扣车手续进行修理的作业。

**第 10.0.22 条 不摘车修理 in train repair**

对危及行车安全,技术状态不良的车辆在车列中进行修理的作业。

**第 10.0.23 条 车辆运用维修 rolling stock operation maintenance**

在车辆运用过程中进行的日常维修作业。

**第 10.0.24 条 货车日车公里 wagon kilometers per day**

在规定的时间内,某线路区段平均每昼夜货车走行公里数。

**第 10.0.25 条 货车保有量 daily stock of freight car**

以铁路某管辖范围内,平均每昼夜运用货车和非运用货车数的总和。

**第 10.0.26 条 检修率 the ratio of depot repairing**



段修到期车与段管范围内货车运用车的比率。

**第 10.0.27 条** 段修循环系数 **circulating factor of depot repairing**

车辆在厂修周期内段修次数与厂修期年数的比值。

**第 10.0.28 条** 非运用车系数 **coefficient of unserviceable rolling stock**

备用车辆数和检修车辆数与运用车数的比值。

**第 10.0.29 条** 台位利用系数 **utility factor of the position**

车辆设备的每日检修车辆数与修车库(棚)内检修台位的比值。

**第 10.0.30 条** 客车配属辆数 **the number of allocated passenger car**

由车辆段负责管理的客车辆数。

**第 10.0.31 条** 整备线配置系数 **the allocating factor of service track**

客车整备线配置数量与需入库整备车底数的比值。

**第 10.0.32 条** 车底数 **the number of allocated passenger train**

根据列车始发、终到站间距离及旅行速度需要配备的车列数。

**第 10.0.33 条** 车辆计算长度 **calculated length of railway vehicles**

为计算停放车辆占用的股道长度而规定的车辆长度。

**第 10.0.34 条** 车辆平均长度 **the average length of railway vehicles**

按照有关车型的车辆所占百分比及其长度计算出的车辆长度平均值。

**第 10.0.35 条** 架车 **car-body jacking**

在车辆检修过程中,为将转向架从车体下推出,将车体架起一定高度的作业。

**第 10.0.36 条 落车 car-body dropping**

在车辆检修过程中,为将车体降落在转向架上的作业。

**第 10.0.37 条 修车线 repair siding**

车辆段内修理铁路车辆用的线路。

**第 10.0.38 条 装卸线 load and unload siding**

在车辆段及车轮厂内供装卸车辆轮对及材料的线路。

**第 10.0.39 条 调梁线 car beam straightening siding**

在车辆段内供调直货车梁、柱时停放车辆的线路。

**第 10.0.40 条 洗罐线 tank vehicle washing siding**

专供铁路罐车进行洗罐作业用的线路。

**第 10.0.41 条 转向线 passenger coaches turn-around siding**

专供铁路客车或车底转向用的线路。

**第 10.0.42 条 临修线 temporary repair siding**

供铁路客车进行摘车临修作业的线路。

**第 10.0.43 条 修车台位 position for repairing a rolling stock**

在修车线上,为完成车辆检修作业,其工件、设备及工作人员应占据的场地。

**第 10.0.44 条 油漆台位 painting position**

在修车线上,为完成客车油漆作业,其工件、设备及工作人员应占据的场地。

**第 10.0.45 条 修车台位长度 the position length for repairing car**

每个修车台位占用修车线的长度。

**第 10.0.46 条 拉钩检查距离 the distance for inspection couples**

在整备线上,为便于将整个车列分段拉开进行车钩、缓冲器检查作业需要增加的长度。

**第 10.0.47 条 存轮场 assembly area of wheel pair**

集中存放轮对的场地。

**第 10.0.48 条 调梁设备 car beam straightening equipment**

为调修货车底架和车体而设置的调梁机、调梁棚,以及其他设施的总称。

**第 10.0.49 条 洗罐设备 tank cleaning equipment**

专供铁路罐车洗罐作业需要的洗罐台、泵房、热水供应系统等设施的总称。

## 第十一章 通 信

### 第 11.0.1 条 铁路通信 railway communication

按照约定的规则传输、交换、处理铁路运输生产及公务联络的各种信息系统的总称。

### 第 11.0.2 条 长途通信 toll communication

在铁路通信网的区域划分上属于不同地区(按电务段管辖区域划分)之间的铁路通信。

### 第 11.0.3 条 区段通信 district communication

铁路沿线各基层部门进行指挥、调度、办理行车、维护、管理或一般公务联系设置的专用通信系统。

### 第 11.0.4 条 地区通信 local communication

在铁路通信网的区域划分上属于同一地区的用户之间的通信。

### 第 11.0.5 条 站场通信 station and yard communication

铁路车站、车场进行作业指挥及业务联系设置的专用通信系统。

### 第 11.0.6 条 通信端站(端站) terminal office for communication

在通信网中处于长途通信和地区通信衔接处的汇接中心。

### 第 11.0.7 条 分通信枢纽(分枢纽) communication centre of railway branch administration

铁路分局所属通信端站的汇接中心,一般设于铁路分局所在地。

### 第 11.0.8 条 局通信枢纽(局枢纽) communication centre of railway administration

铁路局所属分枢纽的汇接中心,设于铁路局所在地。

**第 11.0.9 条 局间通信枢纽(局间枢纽) communication centre inter administration**

是其所属局枢纽的汇接中心。

**第 11.0.10 条 总枢纽 general communication centre**

铁道部所在地的局间枢纽

**第 11.0.11 条 长途通信网 toll communication network**

连接各级铁路通信枢纽及端站的通信网。

**第 11.0.12 条 铁路普通电报(普报) railway telegraph ordinary**

为铁路各部门之间传输运输生产及公务联络的信息而设置的电报。

**第 11.0.13 条 列车确报电报(确报) train out report telegraph**

为铁路有关的编组站之间、编组站与区段站之间及向调度所告知列车组成情况而设置的电报。

**第 11.0.14 条 干线会议电话 trunk conference telephone**

铁道部召开的所属有关单位的电话会议的通信系统。

**第 11.0.15 条 局线会议电话 conference telephone of administration's franch administration's line**

铁路局或分局召开的所属有关单位的电话会议的通信系统。

**第 11.0.16 条 干线调度电话 trunk dispatching telephone**

铁道部运输调度为统一指挥各铁路局协调地完成全国铁路运输计划而设置的电话。

**第 11.0.17 条 局线调度电话 dispatching telephone of administration's franch administration's line**

铁路局运输调度为统一指挥所属分局及其主要站段协调地完成全局运输计划而设置的电话。

**第 11.0.18 条 共线电话 party line telephone**

多个用户共用同一对回线(或通路)通话所构成的电话通信方式。

**第 11. 0. 19 条 站间行车电话 inter station train operation telephone**

相邻车站的值班员联系办理行车业务的专用电话。

**第 11. 0. 20 条 音频选叫 VF selective calling**

共线电话的一种选叫方式,采用音频范围的频率组合作为选叫信号。

**第 11. 0. 21 条 全程定位衰耗 overall location loss**

一条共线电话电路内的总机和全部分机均处于挂机状态时所测得的 800Hz 机线衰耗的总和。

**第 11. 0. 22 条 全程工作衰耗 overall operation loss**

一条共线电话电路内的总机和全部分机均处于通话状态时所测得的 800Hz 机线衰耗的总和。

**第 11. 0. 23 条 地区电话所 local telephone office**

装设地区电话交换机和相应配套设备的电话所的统称。

**第 11. 0. 24 条 地区电话网 local telephone network**

由一个或若干个地区电话所组成的电话网。

**第 11. 0. 25 条 直插用户 subscriber of direct insertion**

不经地区电话交换设备接续,长途台话务员可直接插入呼叫的用户。

**第 11. 0. 26 条 电话集中系统 telephone concentration system**

站、场内各作业系统的指挥人员使用电话集中机与有关人员进行业务联系的电话系统。

**第 11. 0. 27 条 专用横向电话系统 special telephone system for transverse linkage**

站、场内各种不同系统的作业人员相互间进行业务联系的电话系统。

**第 11. 0. 28 条 站场扩音对讲系统 talk-back loud-speaker system in station and yard**

车站、车场室内值班人员与站、场流动作业人员相互间进行广播和通话联系的通信系统。

**第 11. 0. 29 条 站场无线电话系统 radio telephone system in station and yard**

为车站、车场室内值班人员与流动作业人员之间及各作业系统的流动作业人员之间进行业务联络或指挥而分别设置的无线电话系统。

**第 11. 0. 30 条 铁路专用频率 located frequency for railway use**

由国家分配给铁路专用的无线频段。

**第 11. 0. 31 条 车站客运通信系统 passenger traffic communication system in station**

在客运站或旅客较多的客货运站,为客运服务而设的通信系

**第 11. 0. 32 条 旅客向导系统 passenger guide system**

为引导旅客乘降列车所设的视觉和听觉信息系统。

**第 11. 0. 33 条 综合光缆 synthetic optical cable**

除含有光纤外还包含有金属四线组及对角线的缆体。

## 第十二章 信 号

### 第 12.0.1 条 铁路信号 railway signal

铁路运输系统中,为保证行车安全,提高区间和车站通过能力及编解能力而设置的手动控制、自动控制及遥控、遥信技术的总称。

### 第 12.0.2 条 区间信号 wayside signal

在铁路区间设置的信号、区段自动控制、遥控、遥信及闭塞技术的总称。

### 第 12.0.3 条 车站信号 station signal

在铁路车站设置的信号、联锁及车站自动控制、遥控、遥信技术的总称。

### 第 12.0.4 条 驼峰信号 hump signal

在驼峰上完成车列解体作业信号的总称。

### 第 12.0.5 条 机车信号 cab signal

通过设于司机室内的信号器具,自动反映列车前方运行条件,指示司机运行信号的总称。

### 第 12.0.6 条 道口信号 crossing signal

为保证铁路和道路平面交叉处的交通安全而设置的信号防护的总称。

### 第 12.0.7 条 固定信号 fixed signal

为防护一定目标设置在固定地点的信号。

### 第 12.0.8 条 进行信号(允许信号) proceed signal

允许列车或调车车列运行的信号的总称。

### 第 12.0.9 条 注意信号 caution signal

指示列车以准备在前方给定地点停车的速度运行的信号。



**第 12.0.10 条 容许信号 permissive signal**

运行在自动闭塞区段的货物列车,通过色灯信号机显示红色灯光、显示不明或灯光熄灭时,准许不停车限速通过,运行到次一架色灯信号机,并随时准备停车的信号。

**第 12.0.11 条 引导信号 calling-on signal**

允许列车在信号关闭的条件下,按照规定的低速通过该信号机的信号。

**第 12.0.12 条 预告信号 distant signal**

预先通知列车运行前方下一架信号机显示状态的信号。

**第 12.0.13 条 绝对信号 absolute signal**

调车、列车必须无条件遵守的停车信号。

**第 12.0.14 条 冒进信号 overrun a signal**

列车车列驶过了指示其停车的信号。

**第 12.0.15 条 敌对信号 conflicting signal**

按其显示运行将导致列车或调车车列冲突的信号。

**第 12.0.16 条 推送信号 start humping signal**

准放车列按规定速度向驼峰峰顶推进的信号。

**第 12.0.17 条 下峰信号 hump trimming signal**

准许机车通过峰顶到峰下作业的信号。

**第 12.0.18 条 信号机 signal**

表达固定信号显示所用的机具的总称。

**第 12.0.19 条 臂板信号机 semaphore signal**

以信号臂板的形状、位置,夜间辅以信号灯光表达信号显示含义的信号机。

**第 12.0.20 条 色灯信号机 colour-light signal**

以灯光的颜色及其组合,亮灯状态表达信号含义的信号机。

**第 12.0.21 条 进站信号机 home signal**

指示列车能否进入车站的信号机。

**第 12.0.22 条 进路信号机 route signal**

指示列车能否在站内由一个车场到另一车场运行的信号机。

**第 12. 0. 23 条 出站信号机 starting signal**

指示列车能否由车站向区间发车的信号机。

**第 12. 0. 24 条 通过信号机 block signal**

设于区间分界点(或线路所),指示列车能否占用前方闭塞分区(或所间区间)的信号机。

**第 12. 0. 25 条 遮断信号机 monoindication obstruction signal**

为防护某种目标而设,必要时点亮红灯,用以指示列车停车的信号。

**第 12. 0. 26 条 主体信号机 main signal**

直接防护某段线路的列车或调车信号机。

**第 12. 0. 27 条 复示信号机 repeatign signal**

复示主体信号机显示的基本含义的信号。

**第 12. 0. 28 条 信号托架 signal bracket**

为代替信号机柱而设置的托臂形结构。

**第 12. 0. 29 条 信号桥 signal bridge**

为代替信号机柱而设置的桥形结构。

**第 12. 0. 30 条 信号显示 signal indication**

信号的示像及其所表达的含义。

**第 12. 0. 31 条 显示方式 mode of signal indication**

表达信号显示含义的形式。

**第 12. 0. 32 条 导线装置 wire installation**

人力操纵臂板信号机或道岔时,将力传递至被操纵对象所用的导线及其转向、调整、支撑等设备。

**第 12. 0. 33 条 联锁 interlocking**

通过技术方法,使道岔、信号、进路遵循一定程序,满足规定的技术条件,才能动作或建立起来的相互关系。

**第 12. 0. 34 条 集中联锁 centralized interlocking**

道岔与信号机集中操纵的联锁。

**第 12. 0. 35 条 非集中联锁 decentralized interlocking**

由现场分散操纵道岔的联锁。

**第 12. 0. 36 条 电气集中联锁 electric interlocking**

用动力转辙机转换道岔,并采用色灯信号机的集中联锁设备。

**第 12. 0. 37 条 平面调车电气集中 all-relay interlocking for shunting area**

适合于平面调车作业特点的电气集中联锁。

**第 12. 0. 38 条 微机联锁 microprocessor interlocking**

主要联锁关系由微处理机实现的电气集中联锁。

**第 12. 0. 39 条 电锁器联锁 interlocking by electric locks**

主要联锁关系由电锁器实现的非集中联锁设备。

**第 12. 0. 40 条 色灯电锁器联锁 interlocking by electric locks with light signals**

使用色灯信号机的电锁器联锁。

**第 12. 0. 41 条 臂板电锁器联锁 interlocking by electric locks with semaphore**

使用臂板信号机的电锁器联锁。

**第 12. 0. 42 条 联锁区 interlocked zone**

车站内道岔与信号有联锁关系的区域。

**第 12. 0. 43 条 联锁试验 interlocking test**

检验规定的各种联锁关系实现与否的试验。

**第 12. 0. 44 条 联锁表 interlocking table**

记载车站(车场)或某一联锁区域内联锁关系的总表。

**第 12. 0. 45 条 锁闭 locking**

为实现特定的联锁关系而将机具限定于一定状态的技术措施。

**第 12. 0. 46 条 进路锁闭(预先锁闭) route locking**

使被排进路上的有关道岔和敌对信号限制于规定位置的锁

闭。

**第 12.0.47 条 接近锁闭(完全锁闭) approach locking**

所排进路的接近区段被占用以后,限制进路锁闭必须在列车、车列通过进路或经过一定手续和限时方能解锁的锁闭。

**第 12.0.48 条 照查锁闭 check locking**

信号楼间、车场间或同一股道两端相互之间的锁闭。

**第 12.0.49 条 道岔锁闭 turnout locking**

用机械或电气方法将道岔限制于规定的位置不能转换的锁闭。

**第 12.0.50 条 区段锁闭 section locking**

道岔区段被占用,位于该区段中的道岔限制于规定位置不能转换的锁闭。

**第 12.0.51 条 解锁 release**

解除锁闭。

**第 12.0.52 条 进路 route**

车站内列车或调车车列由一点运行至另一点的全部途径。

**第 12.0.53 条 基本进路 basic route**

站内由一点向另一点运行有几条进路时,规定其中常用的一条进路。

**第 12.0.54 条 平行进路 parallel route**

车站内因道岔位置的配置使之能同时开通的并列进路。

**第 12.0.55 条 迂回进路(变更进路) alternative route**

站内由一点向另一点运行有几条进路时,除基本进路以外的进路。

**第 12.0.56 条 敌对进路 conflict route**

同时行车会危及行车安全的任意两条进路。

**第 12.0.57 条 选路 route selection**

排列进路时,选动其进路上道岔的过程。

**第 12.0.58 条 警冲标外方 outside of fouling post**

设有警冲标处,靠近线路交会的一方。

**第 12. 0. 59 条 警冲标内方 inside of fouling post**

设有警冲标处,靠线路交会的另一方。

**第 12. 0. 60 条 道岔密贴 turnout closure**

道岔尖轨与基本轨贴紧到使列车可以安全通过的状态。

**第 12. 0. 61 条 集中道岔 centrally operated turnout**

集中操纵的道岔。

**第 12. 0. 62 条 非集中道岔 locally operated turnout**

分散就地操纵的道岔。

**第 12. 0. 63 条 联锁道岔 interlocked turnout**

有联锁关系的道岔。

**第 12. 0. 64 条 防护道岔 protective turnout**

能够防止列车或调车车列由其他线路进入已被排好的进路(或占用的进路)的非该进路上的道岔。

**第 12. 0. 65 条 双动道岔乙端 other end of double-working turnout**

电锁器联锁的车站,双动道岔无握柄的一端。

**第 12. 0. 66 条 故障—安全 fail-safe**

信号设备发生故障以后导向安全。

**第 12. 0. 67 条 轨道电路 track circuit**

利用铁路线路的钢轨做为导体,用以检查有无车占用,并能传递信息的电路。

**第 12. 0. 68 条 开路式轨道电路 opened track circuit**

平时无电流,只有在有车占用轨道时,利用轮对和线路钢轨才能接通接收端和发送端的轨道电路。

**第 12. 0. 69 条 闭路式轨道电路 closed track circuit**

经常有电流流通,当有车占用轨道电路才实现分路效应的轨道电路。

**第 12. 0. 70 条 单轨条轨道电路 single track circuit**

在电气化区段,利用一根轨条通过牵引电流的轨道电路。

**第 12.0.71 条 双轨条轨道电路 double track circuit**

在电气化区段,两根轨条均通过牵引电流的轨道电路。

**第 12.0.72 条 串联式轨道电路 series track circuit**

电流必须流经每根钢轨和跳线的道岔区段轨道电路。

**第 12.0.73 条 并联式轨道电路 parallel track circuit**

在调整状态下,电流只流经部分钢轨和跳线的道岔区段轨道电路。

**第 12.0.74 条 轨道电路调整状态 regulated state of a track circuit**

线路完整和空闲,接收端设备正常工作时的轨道电路状态。

**第 12.0.75 条 轨道电路分路状态 shunted state of a track circuit**

引起分路效应时的轨道电路状态。

**第 12.0.76 条 分路电阻 shunt resistance**

使轨道电路分路的导体本身电阻及该导体与钢轨接触电阻之和。

**第 12.0.77 条 分路灵敏度 shunting sensitivity**

引起分路效应时的最大分路电阻值。

**第 12.0.78 条 道碴电阻 ballast resistance**

单位长度(1km)的轨道电路中,两根轨条间的漏泄电阻。

**第 12.0.79 条 钢轨阻抗 rail impedance**

单位长度(1km)的轨道电路中,两根轨条的阻抗。

**第 12.0.80 条 轨道电路死区段 dead section of track circuit**

轨道电路中,两根钢轨间经轮对压接而无分路效应的一段线路。

**第 12.0.81 条 轨道电路电码化 coding of track circuits**

在连续式轨道电路上,当列车接近或进入轨道区段时,向轨道

发送机车信号所需信息的方法。

**第 12.0.82 条 轨道电路分割 cut-section of a track circuit**

由于衰耗过大或其他原因,用两段或两段以上轨道电路来完成一段轨道电路作用的措施。

**第 12.0.83 条 出发危险区段 departure dangerous section**

非集中联锁的车站,出站信号机至半自动闭塞轨道电路间,没有设置检查列车是否占用设备的轨道区段。

**第 12.0.84 条 闭塞 block system**

用信号或凭证,保证列车按照规定的空间间隔制运行的技术方法。

**第 12.0.85 条 自动闭塞 automatic block system**

根据列车运行及有关闭塞分区状态,自动变化通过信号机显示而司机凭信号行车的闭塞方法。

**第 12.0.86 条 半自动闭塞 semi-automatic block system**

人工办理闭塞手续,列车凭信号显示发车后,出站信号机自动关闭的闭塞制式。

**第 12.0.87 条 单向运行自动闭塞 single direction automatic block**

区间每条铁路线上,仅能单方向运行列车的自动闭塞。

**第 12.0.88 条 双向运行自动闭塞 double-direction automatic block**

区间铁路线上,可双方向运行列车的自动闭塞。

**第 12.0.89 条 区间闭塞 section blocked**

相邻两站(所)间,实现闭塞状态的区间。

**第 12.0.90 条 闭塞分区 block section**

自动闭塞区间,顺向相邻两架通过信号机间的铁路线。

**第 12.0.91 条 三显示自动闭塞 three-aspect automatic block**

通过信号机具有三种主要显示,能预告列车运行前方两个闭

塞分区状态的自动闭塞。

**第 12.0.92 条 四显示自动闭塞 four-aspect automatic block**

通过信号机具有四种主要显示,能预告列车运行前方三个闭塞分区状态的自动闭塞。

**第 12.0.93 条 区间照查闭塞 sectional check block system**

专用铁路相邻两站间的距离小于列车制动距离时,利用照查锁闭方式完成的闭塞。

**第 12.0.94 条 电气路签、路牌闭塞 electric staff (tablet) block system**

单线铁路上,以路签、路牌作为占用区间凭证的闭塞方法。

**第 12.0.95 条 调度集中 centralized traffic control (CTC)**

在调度所内,集中控制某一区段或区域内各站(场)的信号和道岔的设备。

**第 12.0.96 条 调度监督 dispatcher's supervision**

在调度所内,集中表示某一区段或枢纽内各站、(场)有关信号、进路、线路、闭塞分区占用情况的设备。

**第 12.0.97 条 车站遥控 remote control system in station**

在车站操纵处所,对部分车场、道岔等进行远距离控制的设备。

**第 12.0.98 条 车站遥信 remote surveillance system in station**

在车站操纵处所,集中表示部分车场、站外道岔等有关信号、进路、线路占用情况的设备。

**第 12.0.99 条 驼峰电气集中 electric interlocking for hump yard**

在驼峰调车场头部采用动力转辙机集中控制道岔的设备。

**第 12.0.100 条 驼峰自动集中(存储式驼峰电气集中) automatic interlocking for hump yard**



车组的溜放均按预先排好的程序动作道岔的驼峰电气集中。

## 第十三章 电 力

### 第 13.0.1 条 铁路供电网 railway power supply network

由电压为 110 kV 以下的输、配电线路和变电所组成的铁路供电网络。

### 第 13.0.2 条 专盘专线 special panel and special line

由地方发电厂、变电所,向铁路供电的专用开关柜和输电线路。

### 第 13.0.3 条 贯通电线路 through line

连通铁路两相邻变、配电所间的配电线路。

### 第 13.0.4 条 自动闭塞电线路 automatic block line

对自动闭塞区段信号设备供电的 10kV 专用电线路。

### 第 13.0.5 条 地方电源 local power supply

由电业部门或工矿企业的发电厂、变电所,向铁路电力负荷供电的电源。

### 第 13.0.6 条 电力牵引供电系统电源 power supply of electric traction system

由牵引变电所馈线或接触网接引的电源。

### 第 13.0.7 条 地区变、配电所 district transformer station and distribution center

在铁路编组站、枢纽等用电量较大的地区设置的变、配电所。

### 第 13.0.8 条 灯桥 lamp bridge

大面积、长距离的铁路站场内,采用在大跨距门形桥上安装投光灯的照明设备。

## 第十四章 电力牵引供电

**第 14.0.1 条** 电气化铁路 **electrified railway**

用电力机车作为牵引动力的铁路。

**第 14.0.2 条** 电力牵引 **electric traction**

由外电源供给电力机车或电动车组电力的牵引系统。

**第 14.0.3 条** 单相工频交流电力牵引制 **industrial frequency AC electric traction system**

用单相工频交流电向电力机车或电动车组供电的一种电力牵引制。

**第 14.0.4 条** 直流电力牵引制 **DC electric traction system**

用直流电向电力机车或电动车组供电的电力牵引制。

**第 14.0.5 条** 电力牵引供电系统 **electric traction feeding system**

由发电厂或地区变电所馈出的高压输电线路、牵引变电所等供变电设施和牵引网组成的供电系统。

**第 14.0.6 条** 电力牵引远动系统 **electric traction telemechanical system**

由主控和被控站的远动装置及连接两者之间的通道设备组成的调度牵引供电设备远距离监控系统。

**第 14.0.7 条** 牵引网 **traction network**

由接触网和回流回路构成的供电网络。

**第 14.0.8 条** 电气化干扰 **electrification interference**

电气化铁路对外产生的静电感应和电磁感应等影响。

**第 14.0.9 条** 单位视在能耗 **apparent energy consumption unit**

平均每万吨公里所消耗的视在能耗。

**第 14.0.10 条 直接供电方式(TR 供电方式) direct feeding system**

由牵引变电所直接向牵引网供电,牵引电流只由钢轨和大地流回牵引变电所的供电方式)

**第 14.0.11 条 带回流线的直接供电方式 (TRNF 供电方式) direct feeding system with return cable**

增设与钢轨并联的架空回流线的直接供电方式。

**第 14.0.12 条 吸流变压器供电方式(BT 供电方式) booster transformer feeding system**

牵引网中设置吸流变压器-回流线,使牵引电流沿回流线流回牵引变电所的供电方式。

**第 14.0.13 条 自耦变压器供电方式(AT 供电方式) auto-transformer feeding system**

牵引网中设置自耦变压器和自耦变压器供电线(AF 线)等,自耦变压器并接于接触线与 AF 线之间,由 AF 线回流的供电方式。

**第 14.0.14 条 同轴电力电缆供电方式(CC 供电方式) coaxial power cable feeding system**

在牵引网中沿铁路埋设同轴电力电缆,其内部导体作为馈电线与接触网并联,外部导体作为回流线与钢轨并联的供电方式。

**第 14.0.15 条 换相连接 exchange phase connection**

交流电气化铁路中,改变各牵引变电所牵引变压器高压端子与电力系统相序连接顺序的一种连接方式。

**第 14.0.16 条 三相 YN, d11 结线牵引变压器 traction transformer for three phase YN, d11 connection**

一次侧 YN 型结线接入电力系统三相电网,二次侧 d11 型结线中一角接钢轨,另两角分别接入牵引侧母线上的牵引变压器。

**第 14.0.17 条** 三相三绕组结线牵引变压器 **traction transformer for three-phase three winding connection**

一次侧绕组 Y 型结线接入电力系统三相电网,二次侧绕组除 d 型供牵引用电外,还有 Y 或 d 型第三绕组供三相动力负荷功能的牵引变压器。

**第 14.0.18 条** 单相 V,V. 结线牵引变压器 **traction transformer for single-phase V,V. connection**

牵引变电所设置两台双绕组单相变压器,连接成开口三角形,一次侧绕组的两个开口端和一个公共端接入电力系统三相电网,二次侧绕组将公共端与钢轨相连,两个开口端分别接入牵引侧母线。

**第 14.0.19 条** 单相结线牵引变压器 **traction transformer of single-phase connection**

为单相双绕组变压器,一次侧绕组接入电力系统三相电网中的两相,二次侧绕组的一端接钢轨,另一端接入牵引侧母线。

**第 14.0.20 条** 斯柯特结线 **Scott connection**

由单台变压器或两台变压器构成,一次侧两个绕组连成 T 形,接入电力系统三相电网,二次侧绕组形成电压相位差  $90^\circ$ ,并分别接牵引侧母线的三相-二相结线。

**第 14.0.21 条** 三相 YN, d11,d1 组成的对顶三角( )结线 **cross ( ) connection with three-phase YN, d11,d1**

由三相三绕组 YN,d11,d1 结线变压器构成,一次侧绕组分别以不同的相序接入三相电网,二次侧绕组接成 形向接触网供电的结线方式。

**第 14.0.22 条** 牵引供电臂 **feeding section**

牵引变电所任一供电线供电的接触网区段。

**第 14.0.23 条** 单边供电 **one-way feeding**

电力机车从一个牵引变电所获得电能的供电方式。

**第 14.0.24 条 双边供电 two-way feeding**

电力机车同时从二个牵引变电所获得电能的供电方式。

**第 14.0.25 条 越区供电 over-zone feeding**

牵引变电所超越正常供电范围,向相邻牵引变电所所属的停电牵引网供电。

**第 14.0.26 条 集中供电方式 concentrated power feeding system**

各牵引变电所除完成所辖供电臂供电任务外,在需要越区供电时,只能满足重要列车运行的供电。

**第 14.0.27 条 分散供电方式 scattered feeding system**

各牵引变电所除完成所辖供电臂供电任务外,在需要越区供电时,能满足正常运输的供电。

**第 14.0.28 条 移动备用方式 moving spare system**

采用移动变压器作为牵引变电所内牵引变压器发生故障或检修时投入运行的备用方式。

**第 14.0.29 条 固定备用方式 permanent spare system**

牵引变电所内安装固定变压器作为牵引变压器发生事故或检修时投入运行备用的方式。

**第 14.0.30 条 滞后相供电臂 lagging phase feeding section**

牵引变压器两侧供电臂间的电压相别,按正相序处于滞后相位的供电臂。

**第 14.0.31 条 引前相供电臂 leading phase feeding section**

牵引变压器两侧供电臂间的电压相别,按正相序处于引前相位的供电臂。

**第 14.0.32 条 集中式串联电容补偿装置 compensator with concentrated series capacitance**

集中串联在接触网供电线始端,用于补偿供电系统感性阻抗电压的电容补偿装置。

**第 14. 0. 33 条** 分散式串联电容补偿装置 **compensator with scattered series capacitance**

分散串联在每两吸流变压器间的回流线上,用于补偿供电系统感性阻抗电压的电容补偿装置。

**第 14. 0. 34 条** 电分段 **sectioning**

在纵向或横向将接触网从电气上互相分开的区段。

**第 14. 0. 35 条** 分相装置 **neutral section**

两端有电分段装置的一种接触网构件,用以防止受流装置通过而使不同电压或不同相位的两相邻电气化区段相互连通。

**第 14. 0. 36 条** 电分段装置 **sectioning point**

将接触网相邻区段彼此电气绝缘但允许连续受流的接触网构件。

**第 14. 0. 37 条** 自耦变压器供电线(AF 线) **auto transformer feeder**

与接触悬挂并行架设的架空导线,它供电给诸馈电点或增加有效横断面积。

在自耦变压器供电方式中,起回流作用的导线。

**第 14. 0. 38 条** 载流承力索 **current-carrying carrier**

既能承受接触线机械负载又具有一定导电量的承力索。

**第 14. 0. 39 条** 牵引回流电路 **traction return current circuits**

包括牵引回流轨、电连接线、大地以及到牵引变电所的回流线(或回流电缆)。

**第 14. 0. 40 条** 回流线/回流电缆 **return wire/cable**

同牵引回流轨相连,连接到牵引变电所的导体。

**第 14. 0. 41 条** 分裂回流线 **split-phase return wire**

将回流线分裂为一组的导线。

**第 14. 0. 42 条** 保护线 **protective wire**

在 AT 供电方式中,因保护的需要,将绝缘子的双重绝缘部分

或者腕臂支持零件,连接到钢轨上的架空电线。

**第 14.0.43 条 吸流变压器 booster transformer**

变换比为 1 的变压器,其中一个绕组与接触悬挂串联,另一个绕组与绝缘回流导线串联。

**第 14.0.44 条 吸上线 boosting wire**

钢轨和回流线间的连接导线。

**第 14.0.45 条 列车平均电流 average current of train**

列车在区段内走行时分的电流平均值。

**第 14.0.46 条 列车带电平均电流 average current of charging train**

列车在区段内带电时分的电流平均值。

**第 14.0.47 条 供电臂平均电流 average current of feeding section**

供电臂瞬时电流在计算时间内的电流平均值。

**第 14.0.48 条 供电臂干扰计算电流 disturbing calculation current of feeding section**

铁路运输处于紧密运行时,供电臂牵引电流分布曲线。

**第 14.0.49 条 供电臂短路电流 short-circuit current of feeding section**

供电臂对地两相短路时出现的电流。

**第 14.0.50 条 供电臂瞬时最大电流 instantaneous maximum current of feeding section**

供电臂中可能出现的最大列车数中,有一台启动并以秒计的瞬时最大电流。

**第 14.0.51 条 供电臂最大负荷电流 maximum load current of feeding section**

牵引网在正常工作养状态下,供电臂可能出现的最大列车数时的负荷电流。

**第 14.0.52 条 轨道回流系统 track return system**



利用牵引轨作为牵引电流回流电路的系统。

**第 14.0.53 条 牵引回流轨 traction return rail**

用来流回牵引电流的钢轨。

**第 14.0.54 条 牵引变电所 traction substation**

主要给牵引系统供电的变电所。

**第 14.0.55 条 自耦变压器所 autotransformer post**

自耦变压器供电方式的区段上,专门装设自耦变压器的场所。

**第 14.0.56 条 分区所 section post**

设于供电臂末端,通过开关实行上、下行并联供电或越区供电的场所。

**第 14.0.57 条 接触网 overhead contact line equipment**

通过受电弓供给机车电能的架空导线系统,主要由支柱、基础、支持结构及接触悬挂等组成。

**第 14.0.58 条 接触悬挂 overhead contact line/catenary**

接触网中的悬挂部分,主要由承力索、接触线、吊弦、补偿装置、悬挂零件及中心锚结等组成。

**第 14.0.59 条 链形悬挂 catenary line (overhead contact line with catenary/longitudinal suspension)**

接触线由吊弦悬吊于一根或多根承力索上的接触悬挂。

**第 14.0.60 条 简单悬挂 tramway type equipment**

接触线直接悬吊于支持结构上的接触悬挂。

**第 14.0.61 条 弹性简单悬挂 stitched tramway type equipment**

借助一段纵向吊索将接触线直接悬吊在支持结构上的简单悬挂。

**第 14.0.62 条 弹性链形悬挂 stitched catenary suspensic**

在悬挂点两侧的主承力索上固定一短段连续辅助绳(吊索),此辅助绳通过一根或几根吊弦悬吊接触线的链形悬挂。

**第 14.0.63 条 全补偿链形悬挂 All autotensioned catenary**

**equipment**

承力索与接触线均设自动补偿器的链形悬挂。

**第 14.0.64 条 半补偿链形悬挂 semi-autotensioned catenary equipment**

只有接触线装设自动补偿器的链形悬挂。

**第 14.0.65 条 双链形悬挂 compound catenary equipment**

主承力索悬吊一根辅助承力索,此辅助承力索悬吊一根或两根接触线的架空悬挂。

**第 14.0.66 条 承力索 catenary/messenger**

直接或间接地悬吊单根或多根接触线的纵向线索。

**第 14.0.67 条 定位索 registration wire**

在软横跨或硬横跨中仅承受水平荷载的定位绳索。

**第 14.0.68 条 主承力索 main catenary**

借助吊弦悬吊辅助承力索的纵向承力索。

**第 14.0.69 条 辅助承力索 auxiliary catenary**

挂在主承力索下并借助吊弦直接悬吊接触线的承力索。

**第 14.0.70 条 接触线 contact wire**

架空接触悬挂中同受流装置直接接触的导线。

**第 14.0.71 条 附加导线 additive wire**

牵引网中除了接触悬挂以外的架空导线,包括供电线、加强线、回流线、自耦变压器供电线、保护线、避雷线或架空地线等。

**第 14.0.72 条 加强线 line feeder**

为改善接触网的电压水平或载流能力,同接触网并联以增加其横截面积的架空导线。

**第 14.0.73 条 硬横跨 portal structure**

由一根横梁和线路两侧的支柱组成的支持物。

**第 14.0.74 条 软横跨 head span suspension**

用横跨索代替横梁的门式结构。

**第 14.0.75 条 腕臂 cantilever**

从支柱上伸出的由一根或几根横臂组成的支持结构。

**第 14.0.76 条 旋转腕臂 hinged cantilever**

允许架空接触网纵向移动而垂直方向只能有限移动的腕臂。

**第 14.0.77 条 拉出值 stagger**

接触线在定位点对受电弓中心线的偏移量。

**第 14.0.78 条 线岔 overhead crossing**

在两条接触线以某一角度交叉处允许受流装置沿其中任一条滑行的装置。

**第 14.0.79 条 结构高度 system height/encumbrance**

悬挂点处主承力索和接触线间的垂直距离。

**第 14.0.80 条 补偿器 tensioning equipment/tensioning device/tensioner**

用人工或自动调整导线张力或长度的装置。

**第 14.0.81 条 坠砣补偿器 balance weight tensioner**

安装在支柱上借助坠砣恒定导线张力的补偿器。

**第 14.0.82 条 锚段 contact line section**

机械上独立的接触悬挂线段。

**第 14.0.83 条 锚段关节 overlap**

接触悬挂中相邻两个锚段互相衔接的部分。

**第 14.0.84 条 离线 contact loss**

电力机车正常运行时受电弓与接触线之间失去接触的现象。

## 第十五章 给水排水

### 第 15.0.1 条 给水段 water supply section

承担铁路运输、生产、生活、消防供水管理、水质处理、化验及给水设备检修等的基层生产管理单位。

### 第 15.0.2 条 水电段 water and power supply section

承担铁路运输、生产、生活、消防等供水与供电的综合性基层生产管理单位。

### 第 15.0.3 条 给水站 water supply station

设有供运输、生产、生活、消防用水的设备及其配套建筑物的车站。

### 第 15.0.4 条 客机给水站 water supply station for passenger locomotive

主要供牵引旅客列车的蒸汽机车上水的车站。

### 第 15.0.5 条 客车给水站 water supply station for passenger train

中间站上设有客车给水栓,仅供旅客列车上水的车站。

### 第 15.0.6 条 单向给水站 one-way water supply station

中间站上,仅供单方向行驶的蒸汽机车上水的车站。

### 第 15.0.7 条 给水设备能力 capacity of water supply equipment

综合反映车站给水设备,每日最大供给水量的能力。

### 第 15.0.8 条 铁路给水厂 water plant of railway

产水量在  $3000\text{m}^3/\text{d}$  及以上的铁路净水所、软水所的统称。

### 第 15.0.9 条 给水所 water supply plant

产水量在  $3000\text{m}^3/\text{d}$  以下的铁路净水所、软水所及水泵站的统

称。

**第 15.0.10 条 净水所 water treatment plant**

处理给水水质中悬浮固体和胶体杂质的场所。

**第 15.0.11 条 软水所 water softening plant**

降低水质中钙盐、镁盐及其他盐类含量的场所。

**第 15.0.12 条 炉内软水 water softening in boiler**

向蒸汽机车锅炉内投加化学药剂,以降低水中钙镁离子含量。

**第 15.0.13 条 炉外软水 water softening out of boiler**

将水先在软水所进行处理,再供蒸汽机车锅炉使用。

**第 15.0.14 条 加速给水塔 accelerated water tower**

为加快蒸汽机车或旅客列车的上水速度,在站台附近修建的小型给水塔。

**第 15.0.15 条 山上给水池 mountain water tank**

修建在高地上的贮配水建筑物。

**第 15.0.16 条 水鹤 water crane**

供蒸汽机车上水的专用设备。

**第 15.0.17 条 水鹤操纵台 operating bench of water crane**

安装在水鹤上部,供上水人员操纵水鹤阀门的工作平台。

**第 15.0.18 条 水鹤表示器 water crane indicator**

夜间显示水鹤位置的标志灯。

**第 15.0.19 条 水鹤室 water crane well**

设在水鹤下部,安装有管道及阀门的井室。

**第 15.0.20 条 客车给水栓 hydrant for passenger train**

供旅客列车上水,设置在股道间的给水装置。

**第 15.0.21 条 客车给水栓室 well for passenger train hydrant**

设有客车给水栓的井室。

**第 15.0.22 条 牲畜给水栓 livestock hydrant**

供牲畜、鱼苗等列车用水而设置在站场股道间的给水装置。

**第 15.0.23 条 水道标 sign for water pipe**

显示给水管道埋设地点的标志。

**第 15.0.24 条 货车洗刷所 wagon washing plant**

设有专门洗刷货车的设备及其附属房屋的总称。

**第 15.0.25 条 油罐车洗刷所(洗罐站) oil tank washing plant**

设有专门洗刷油罐车的设备及其附属房屋的总称。

**第 15.0.26 条 客车洗刷所 passenger train washing plant**

设有专门洗刷旅客列车的设备及其附属房屋的总称。

**第 15.0.27 条 水罐车 water tank wagon**

在缺水地区,主要为沿线职工、家属等运送生活用水的专用车辆。

**第 15.0.28 条 机车用水 water consumption of steam locomotive**

蒸汽机车在运行中所消耗的水。

## 第十六章 房屋建筑

**第 16.0.1 条 旅客站房 passenger station building**

为铁路旅客服务和车站工作人员办公、作业用的房屋。

**第 16.0.2 条 候车室(厅) waiting room (hall)**

车站内旅客等候上车的房间或大厅。

**第 16.0.3 条 售票处 booking office**

车站出售火车票、票据管理及办公用的房屋。

**第 16.0.4 条 行包房 luggage and parcel house**

办理旅客行李、包裹的托运、提取和存放业务及办公、管理等用的房屋。

**第 16.0.5 条 广厅(分配大厅、大厅) public hall**

在车站中,起分配客流作用,联系广场、站台和各主要厅室的空间。

**第 16.0.6 条 沿线零担仓库(沿零仓库) less-than-carload freight store**

对零担货物进行临时保管的房屋。

**第 16.0.7 条 运转室(行车室) traffic operation office**

办理接发列车、控制站内行车信号、启闭道岔等用的房屋。

**第 16.0.8 条 站调楼 switching tower**

车站调度员作业所用的房屋。

**第 16.0.9 条 峰顶调车员室 hump crest dispatcher's cabin**

在非机械化驼峰、简易驼峰峰顶附近,供调车员作业和休息用的房屋。

**第 16.0.10 条 驼峰连接员室 hump crest coupler's cabin**

在机械化驼峰峰顶附近,供连接员用的房屋。

**第 16.0.11 条 制动员室 brakeman's cabin**

采用铁鞋制动时,在调车线间设置供制动员用的房屋。

**第 16.0.12 条 扳道房 switchman's cabin**

非集中联锁时,在车站、车场道岔区附近,供扳道员用的房屋。

**第 16.0.13 条 道岔清扫房 switch cleaner's cabin**

电气集中联锁时,在车站、车场道岔区附近,供道岔清扫员用的房屋。

**第 16.0.14 条 通信站 communication station**

安装、维护铁路通信设备的房屋。

**第 16.0.15 条 信号楼 signal tower**

为管理铁路信号设置的房屋。

**第 16.0.16 条 机车库 locomotive shed**

为机车运用、检修设置的厂房。

**第 16.0.17 条 客车整备库(棚) coach servicing shed**

为入库整备的客车车底进行技术检查、试验和修理等作业设置的建筑物。

**第 16.0.18 条 修车棚(库) freight car temporary repairing shed**

在站修所内,承担货车临修、辅修、摘车轴检等作业设置的建筑物。

**第 16.0.19 条 洗罐棚(库) tank car washing shed**

供铁路罐车检修前进行洗罐作业用的建筑物。

**第 16.0.20 条 水鹤值班房 on-duty room for water crane operator**

在蒸汽机车给水站到发线附近,为机车上水、清灰人员值班、休息和存放工具设置的房屋。

**第 16.0.21 条 房产建筑段(房建段、建筑段) housekeeping depot**

负责管区内建筑物及附属设施设备的维修、一定数量大修和



房产管理等的生产单位。

**第 16. 0. 22 条** 乘务员公寓 **flat for attendant on a train**

供外段机车、列车乘务员等待折返期间休息和住宿的房屋。

**第 16. 0. 23 条** 旅客天桥(天桥) **over-line bridge for passenger**

车站内供旅客跨越铁路线的桥。

**第 16. 0. 24 条** 旅客地道(地道) **tunnel for passenger**

车站内供旅客穿越铁路线的地下通道。

**第 16. 0. 25 条** 行包邮政地道 **tunnel for transporting luggage and postbag**

车站内供行包和邮件运输的地下通道。

索 引

一 画

- 一 一般冲刷..... (7)
- 一般路基..... (24)
- 一级三场编组站 (单向横列式编组站) ..... (40)

二 画

- 二 二次衬砌..... (33)
- 二级四场编组站 (单向混合式编组站) ..... (40)
- 人 人行过道..... (16)
- 入 入段线..... (63)

三 画

- 三 三角坑..... (22)
- 三角线..... (63)
- 三显示自动闭塞..... (82)
- 三级三场编组站 (单向纵列式编组站) ..... (41)
- 三级六场编组站 (双向纵列式编组站) ..... (41)
- 三相 YN, d11 结线牵引变压器..... (87)
- 三相三绕组结线牵引变压器..... (88)
- 三相 YN, d11, d1 组成的对顶三角 (Y) 结线..... (88)
- 工 工业站..... (40)

	工程地质条件 .....	(6)
	工程地质选线 .....	(6)
小	小桥 .....	(28)
	小运转列车 .....	(3)
	小运转交路 .....	(56)
	小半径曲线粘降 .....	(16)
干	干线 .....	(11)
	干线会议电话 .....	(72)
	干线调度电话 .....	(72)
下	下峰信号 .....	(76)
	下锚段衬砌 .....	(34)
大	大桥 .....	(28)
广	广厅（分配大厅、大厅） .....	(98)
山	山上给水池 .....	(96)
土	土石方调配 .....	(26)

#### 四 画

车	车列 .....	(3)
	车组 .....	(3)
	车流 .....	(4)
	车底 .....	(3)
	车场 .....	(41)
	车挡 .....	(54)
	车辆段 .....	(65)
	车轮厂 .....	(66)
	车底数 .....	(68)
	车站分布 .....	(11)
	车站配线 .....	(42)
	车辆设备 .....	(65)

车站信号	(75)
车站遥信	(83)
车站遥控	(83)
车站(或车场)咽喉区	(46)
车辆运用维修	(67)
车辆计算长度	(68)
车辆平均长度	(68)
车辆技术交接所	(66)
车站最终通过能力	(55)
车站客运通信系统	(74)
分 分区所	(92)
分界点	(37)
分转向角	(8)
分坡平段	(16)
分段跳槽	(26)
分路道岔	(49)
分路电阻	(81)
分相装置	(90)
分部开挖法	(34)
分通信枢纽(分枢纽)	(71)
分路灵敏度	(81)
分裂回流线	(90)
分散供电方式	(89)
分散式串联电容补偿装置	(90)
中 中桥	(28)
中间站	(37)
中间坡	(50)
中线桩	(7)
中——活载	(5)

中线测量 .....	(7)
中检台位 .....	(64)
中途换班制 .....	(59)
中间给水站 .....	(37)
中间技术检查 .....	(61)
中线桩高程测量（中平） .....	(7)
双  双进路 .....	(45)
双向行车 .....	(46)
双边供电 .....	(89)
双推双溜 .....	(50)
双推单溜 .....	(50)
双向编组站 .....	(40)
双链形悬挂 .....	(93)
双动道岔乙端 .....	(80)
双轨条轨道电路 .....	(81)
双向运行自动闭塞 .....	(82)
区  区间 .....	(11)
区段 .....	(11)
区段站 .....	(38)
区段通信 .....	(71)
区间信号 .....	(75)
区间闭塞 .....	(82)
区段锁闭 .....	(79)
区域性编组站 .....	(39)
区间照查闭塞 .....	(83)
水  水鹤 .....	(96)
水电段 .....	(95)
水道标 .....	(97)
水罐车 .....	(97)

	水鹤室 .....	(96)
	水鹤操纵台 .....	(96)
	水鹤表示器 .....	(96)
	水鹤值班房 .....	(99)
	水准点高程测量 (基平) .....	(7)
无	无火机车 .....	(58)
	无火始动 .....	(63)
	无缝线路 (焊接长钢轨轨道) .....	(17)
	无碴轨道 .....	(17)
	无碴无枕桥面 .....	(32)
专	专用铁路 .....	(2)
	专盘专线 .....	(85)
	专业化修制 .....	(62)
	专用横向电话系统 .....	(73)
长	长交路 .....	(56)
	长大坡道 .....	(15)
	长途通信 .....	(71)
	长途通信网 .....	(72)
支	支线 .....	(11)
	支配机车 .....	(57)
反	反向行车 .....	(46)
	反向曲线 .....	(14)
引	引导信号 .....	(76)
	引前相供电臂 .....	(89)
开	开挖面 .....	(35)
	开路式轨道电路 .....	(80)
欠	欠挖 .....	(35)
	欠超高 .....	(19)
不	不良地质 .....	(6)

不摘车修理	(67)
计 计算牵引力	(12)
计算停车点	(50)
天 天沟	(26)
互 互换修	(62)
方 方向别疏解	(45)

## 五 画

电 电分段	(90)
电力牵引	(86)
电气化干扰	(86)
电分段装置	(90)
电锁器联锁	(78)
电气化铁路	(86)
电话集中系统	(73)
电气集中联锁	(78)
电气路签、路牌闭塞	(83)
电力牵引供电系统	(86)
电力牵引远动系统	(86)
电力牵引供电系统电源	(85)
平 平过道	(17)
平面交叉	(16)
平面疏解	(45)
平行渡线	(53)
平行导坑	(36)
平行进路	(79)
平面调车场	(41)
平面调车电气集中	(78)
加 加桩	(7)

	加速坡 .....	(50)
	加强线 .....	(93)
	加速缓坡 .....	(15)
	加算坡度 .....	(15)
	加速给水塔 .....	(96)
	加力牵引坡度 .....	(15)
	加筋土挡土墙 .....	(25)
出	出发场 .....	(41)
	出发线 .....	(42)
	出段线 .....	(53)
	出站信号机 .....	(77)
	出发危险区段 .....	(82)
半	半堤半埝 .....	(23)
	半自动闭塞 .....	(82)
	半自动化驼峰 .....	(48)
	半循环运转制 .....	(59)
	半补偿链形悬挂 .....	(93)
主	主承力索 .....	(93)
	主体信号机 .....	(77)
	主要编组站 .....	(39)
立	立体交叉 .....	(16)
	立即折返制 .....	(59)
	立体交叉疏解 .....	(45)
边	边坡 .....	(24)
	边线修 .....	(66)
台	台阶法 .....	(34)
	台位利用系数 .....	(68)
包	包乘制 .....	(58)
	包修制 .....	(62)



正	正线	(11)
外	外移桩	(7)
目	目的制动	(52)
汇	汇水面积	(6)
本	本务机车	(58)
左	左开道岔	(53)
右	右开道岔	(53)
对	对向道岔	(54)
四	四显示自动闭塞	(83)

## 六 画

机	机务（机车业务）	(56)
	机务段	(56)
	机车库	(99)
	机待线	(44)
	机车用水	(97)
	机车类型	(12)
	机务设备	(56)
	机车交路	(56)
	机车待班	(61)
	机车整备	(61)
	机车信号	(75)
	机务折返段	(57)
	机务折返所	(57)
	机务整备所	(57)
	机务换乘所	(57)
	机车乘务制	(58)
	机车运转制	(58)
	机车日产量	(60)

机车走行线	(64)
机务工作量	(60)
机车不良率	(60)
机车检修率	(61)
机械化驼峰	(48)
机车计算速度	(12)
机车运用指标	(60)
机车日车公里	(60)
机车走行公里	(60)
机车全周转时间	(60)
机车平均牵引总重	(60)
机务设备通过能力	(64)
轨距	(2)
轨道	(17)
轨节(轨排)	(19)
轨缝	(19)
轨枕	(17)
轨撑	(21)
轨枕盒	(21)
轨距杆	(21)
轨道类型	(17)
轨距加宽	(18)
轨下基础	(21)
轨道变形	(21)
轨道电路	(80)
轨道回流系统	(92)
轨道电路分割	(82)
轨道电路死区段	(81)
轨道电路电码化	(81)

	轨道电路调整状态 .....	(81)
	轨道电路分路状态 .....	(81)
列	列车 .....	(3)
	列车冲击力 .....	(29)
	列车离心力 .....	(29)
	列车制动力 .....	(29)
	列车牵引力 .....	(29)
	列车摇摆力 .....	(29)
	列车平均电流 .....	(91)
	列车确报电报（确报） .....	(72)
	列车种类别疏解 .....	(45)
	列车带电平均电流 .....	(91)
交	交点 .....	(8)
	交叉 .....	(53)
	交接站 .....	(38)
	交接场 .....	(42)
	交接线 .....	(43)
	交换场 .....	(42)
	交换线 .....	(43)
	交分道岔 .....	(53)
	交叉渡线 .....	(53)
地	地方铁路 .....	(2)
	地区通信 .....	(71)
	地方电源 .....	(85)
	地区电话所 .....	(73)
	地区电话网 .....	(73)
	地区变、配电所 .....	(85)
自	自动闭塞 .....	(82)
	自动化驼峰 .....	(48)

	自耦变压器所 .....	(92)
	自动化调车场 .....	(48)
	自动闭塞电线路 .....	(85)
	自耦变压器供电线 (AF 线) .....	(90)
	自耦变压器供电方式 (AT 供电方式) .....	(87)
全	全焊钢梁.....	(30)
	全断面法.....	(34)
	全程定位衰耗 .....	(73)
	全程工作衰耗 .....	(73)
	全补偿链形悬挂 .....	(93)
行	行包房 .....	(98)
	行车交叉.....	(46)
	行调交叉.....	(46)
	行包邮政地道 .....	(100)
曲	曲线测量 .....	(8)
	曲线超高.....	(18)
	曲线阻力.....	(15)
	曲线控制点 .....	(8)
吸	吸上线 .....	(91)
	吸引范围 .....	(5)
	吸流变压器 .....	(91)
	吸流变压器供电方式 (BT 供电方式) .....	(87)
设	设计水位 .....	(6)
	设计流量 .....	(6)
	设计洪水频率 .....	(6)
扣	扣件 .....	(20)
	扣车 .....	(67)
	扣车条件.....	(67)
异	异型钢轨.....	(18)

	异型垫板	(20)
	异形接头夹板（异形鱼尾板）	(20)
导	导坑	(35)
	导线装置	(77)
	导治建筑物	(28)
闭	闭塞	(82)
	闭塞分区	(82)
	闭路式轨道电路	(80)
防	防爬器	(21)
	防护道岔	(80)
回	回转线	(45)
	回流线/回流电缆	(90)
同	同向曲线	(14)
	同轴电力电缆供电方式（CC 供电方式）	(87)
存	存车线	(43)
	存轮场	(70)
过	过超高	(18)
	过岔速度	(54)
尽	尽头线	(44)
	尽端式货物站台	(47)
色	色灯信号机	(76)
	色灯电锁器联锁	(78)
动	动能坡度	(15)
有	有碴轨道	(17)
仰	仰坡	(33)
压	压钩坡	(50)
灯	灯桥	(85)
夹	夹直线	(14)
冲	冲刷系数	(6)

刚	刚架桥	(29)
会	会越站	(37)
安	安全线	(42)
在	在修机车	(58)
共	共线电话	(73)
迂	迂回进路(变更进路)	(79)
负	负荷试验线	(64)
危	危险品货场	(39)
并	并联式轨道电路	(81)
红	红外线轴温探测设备检测所	(66)

## 七 画

进	进路	(79)
	进行信号(允许信号)	(75)
	进路锁闭(预先锁闭)	(78)
	进站信号机	(76)
	进路信号机	(76)
	进出站线路	(44)
	进车不平衡系数	(62)
	进出站线路疏解	(45)
局	局界站	(37)
	局部冲刷	(7)
	局通信枢纽(局枢纽)	(71)
	局间通信枢纽(局间枢纽)	(72)
	局线会议电话	(72)
	局线调度电话	(72)
护	护道	(24)
	护坡	(25)
	护墙	(26)

	护木 .....	(32)
	护轨 .....	(18)
运	运转室(行车室) .....	(98)
	运营铁路 .....	(3)
	运用机车 .....	(57)
	运用机务段 .....	(56)
补	补机 .....	(58)
	补偿器 .....	(94)
	补机停留线 .....	(44)
	补机牵引始终点站 .....	(38)
技	技术速度 .....	(5)
	技术整备 .....	(66)
	技术作业站 .....	(38)
沉	沉井基础 .....	(31)
	沉箱基础 .....	(32)
均	均衡速度 .....	(12)
	均方根速度 .....	(19)
岔	岔线 .....	(2)
低	低接头 .....	(22)
弃	弃土堆 .....	(24)
状	状态修 .....	(61)
扳	扳道房 .....	(99)
抗	抗滑桩 .....	(25)
围	围岩压力 .....	(34)
初	初期支护 .....	(33)
附	附加导线 .....	(93)
冻	冻结接头 .....	(20)
投	投影断链 .....	(9)
连	连挂速度 .....	(51)

间	间隔制动	(51)
纸	纸上定线	(13)
坐	坐标方位角	(8)
坠	坠砣补偿器	(94)
串	串联式轨道电路	(81)

## 八 画

单	单曲线	(14)
	单进路	(45)
	单元列车	(3)
	单向行车	(46)
	单推单溜	(50)
	单开道岔	(52)
	单边供电	(89)
	单向编组站	(39)
	单向给水站	(95)
	单位视在能耗	(86)
	单式对称道岔 (双开道岔)	(52)
	单式不对称道岔 (不对称双开道岔)	(53)
	单轨条轨道电路	(80)
	单向运行自动闭塞	(82)
	单相结线牵引变压器	(88)
	单相 V, V. 结线牵引变压器	(88)
	单相工频交流电力牵引制	(86)
货	货流	(4)
	货场	(38)
	货位	(47)
	货区	(47)
	货运站	(38)



货运专线 .....	(3)
货物站台 .....	(47)
货物装卸线 .....	(43)
货车消毒线 .....	(43)
货车保有量 .....	(67)
货车洗刷所 .....	(97)
货车日车公里 .....	(67)
货物列车检修所（列检所） .....	(65)
货物装卸有效长度 .....	(43)
驼	
驼峰 .....	(48)
驼峰信号 .....	(75)
驼峰调车场 .....	(41)
驼峰迂回线 .....	(50)
驼峰调速制式 .....	(51)
驼峰电气集中 .....	(83)
驼峰解体能力 .....	(55)
驼峰自动集中（存储式驼峰电气集中） .....	(84)
驼峰连接员室 .....	(98)
驼峰调车场头部 .....	(48)
驼峰调车场尾部 .....	(48)
线	
线路 .....	(11)
线束 .....	(44)
线岔 .....	(94)
线间距 .....	(14)
线路所 .....	(37)
线路标志 .....	(21)
线路别疏解 .....	(45)
线路运营长度 .....	(4)
线路建筑长度 .....	(4)

	线路有效长度 .....	(44)
非	非紧坡地段 .....	(13)
	非支配机车 .....	(57)
	非集中联锁 .....	(78)
	非集中道岔 .....	(80)
	非渗水土路基 .....	(23)
	非运用车系数 .....	(68)
	非机械化驼峰 .....	(48)
坡	坡段 .....	(14)
	坡脚 .....	(24)
	坡度差 .....	(15)
	坡道阻力.....	(15)
	坡度折减.....	(16)
	坡度牵出线 .....	(43)
供	供电臂平均电流 .....	(91)
	供电臂短路电流 .....	(91)
	供电臂干扰计算电流 .....	(91)
	供电臂瞬时最大电流 .....	(91)
	供电臂最大负荷电流 .....	(91)
到	到达场 .....	(41)
	到发场 .....	(41)
	到达线 .....	(42)
	到发线 .....	(42)
	到发线通过能力 .....	(54)
贯	贯通面 .....	(10)
	贯通线 .....	(44)
	贯通误差.....	(10)
	贯通电线路 .....	(85)
枢	枢纽环线.....	(44)

	枢纽前方站 .....	(38)
	枢纽联络线 .....	(44)
	枢纽迂回线 .....	(44)
制	制动位 .....	(51)
	制动能高 .....	(51)
	制动员室 .....	(99)
	制动检修所 .....	(66)
定	定修 .....	(63)
	定期修 .....	(61)
	定位索 .....	(93)
明	明洞 .....	(34)
	明桥面 .....	(32)
	明挖基础 .....	(31)
限	限制速度 .....	(12)
	限制坡度 .....	(14)
	限制峰高 .....	(49)
转	转向角 .....	(8)
	转向线 .....	(69)
	转向设备 .....	(61)
直	直插用户 .....	(73)
	直接供电方式 (TR 供电方式) .....	(87)
	直流电力牵引制 .....	(86)
构	构造速度 .....	(12)
	构造轨缝 .....	(19)
	构件支撑 .....	(35)
国	国境站 .....	(38)
	国家铁路 .....	(2)
	国家铁路网 .....	(2)
拉	拉出值 .....	(94)

	拉钩检查距离 .....	(69)
固	固定信号.....	(75)
	固定备用方式 .....	(89)
闸	闸站 .....	(38)
	闸楼 .....	(64)
轮	轮乘制.....	(58)
	轮周牵引力 .....	(12)
软	软横跨 .....	(94)
	软水所 .....	(96)
炉	炉外软水.....	(96)
	炉内软水.....	(96)
易	易行车 .....	(51)
	易行线 .....	(52)
侧	侧沟 .....	(26)
拨	拨距 .....	(14)
底	底碴（垫层） .....	(21)
爬	爬行 .....	(21)
面	面碴 .....	(21)
空	空档 .....	(51)
帘	帘幕 .....	(36)
衬	衬砌 .....	(33)
放	放线 .....	(8)
变	变坡点 .....	(15)
承	承力索 .....	(93)
取	取土坑 .....	(24)
矿	矿山法 .....	(35)
驻	驻班制 .....	(59)
现	现车修 .....	(61)
事	事故修 .....	(63)

经	经纬距 .....	(8)
净	净水所 .....	(96)
组	组合列车 .....	(4)
拔	拔起高度(克服高度) .....	(13)
顶	顶进桥涵 .....	(32)
备	备用机车 .....	(58)
注	注意信号 .....	(75)
油	油漆台位 .....	(69)
	油罐车洗刷所(洗灌站) .....	(97)
肩	肩回运转制 .....	(58)
房	房产建筑段(房建段、建筑段) .....	(99)
沿	沿线零担仓库(沿零仓库) .....	(98)
贮	贮备机车停留线 .....	(64)

## 九 画

钢	钢轨 .....	(17)
	钢架 .....	(35)
	钢板梁 .....	(30)
	钢桁梁 .....	(30)
	钢轨阻抗 .....	(81)
	钢箱形梁 .....	(30)
	钢轨工作边 .....	(19)
	钢筋混凝土梁 .....	(29)
	钢轨接头配件 .....	(20)
	钢轨伸缩调节器 .....	(19)
	钢与混凝土结合梁 .....	(30)
牵	牵出线 .....	(43)
	牵引网 .....	(86)
	牵引方式 .....	(12)

	牵引种类.....	(12)
	牵引定数.....	(12)
	牵引供电臂 .....	(88)
	牵引变电所 .....	(92)
	牵引回流轨 .....	(92)
	牵引回流电路 .....	(90)
	牵出线改编能力 .....	(55)
客	客运站 .....	(38)
	客运专线 .....	(3)
	客货运站.....	(38)
	客车整备库(棚) .....	(99)
	客车给水栓 .....	(96)
	客车给水站 .....	(95)
	客机给水站 .....	(95)
	客车洗刷所 .....	(97)
	客车给水栓室 .....	(96)
	客车配属辆数 .....	(68)
	客车技术整备所(库列检) .....	(65)
洗	洗修 .....	(63)
	洗罐 .....	(66)
	洗罐线 .....	(69)
	洗罐棚(库) .....	(99)
	洗罐设备.....	(70)
架	架修 .....	(62)
	架车 .....	(68)
	架桥机 .....	(32)
	架梁测量.....	(10)
	架梁岔线.....	(32)
信	信号机 .....	(76)

	信号桥 .....	(77)
	信号楼 .....	(99)
	信号托架 .....	(77)
	信号显示 .....	(77)
洞	洞门 .....	(33)
	洞口投点 .....	(10)
	洞外控制测量 .....	(9)
	洞内控制测量 (贯通测量) .....	(10)
给	给水站 .....	(95)
	给水段 .....	(95)
	给水所 .....	(95)
	给水设备能力 .....	(95)
复	复曲线 .....	(14)
	复合衬砌 .....	(33)
	复示信号机 .....	(77)
	复式对称道岔 (三开道岔) .....	(53)
咽	咽喉道岔 .....	(46)
	咽喉区长度 .....	(46)
	咽喉区平行作业 .....	(46)
	咽喉道岔通过能力 .....	(55)
修	修车线 .....	(69)
	修车棚 (库) .....	(99)
	修车台位 .....	(69)
	修车台位长度 .....	(69)
竖	竖井 .....	(36)
	竖曲线 .....	(15)
	竖井联系测量 .....	(10)
段	段修 .....	(62)
	段修率 .....	(61)

	段修循环系数 .....	(68)
临	临修 .....	(66)
	临修线 .....	(69)
	临界高度 .....	(24)
轴	轴重 .....	(18)
	轴载 .....	(18)
	轴检 .....	(66)
重	重联机车 .....	(58)
	重力式挡土墙 .....	(25)
绝	绝缘接头 .....	(19)
	绝对信号 .....	(76)
总	总枢纽 .....	(72)
	总重密度 .....	(18)
标	标准轨距铁路 .....	(2)
	标准长度钢轨 .....	(18)
顺	顺向交叉 .....	(46)
	顺向道岔 .....	(54)
选	选线 .....	(13)
	选路 .....	(79)
相	相对式接头（对接） .....	(19)
	相错式接头（错接） .....	(19)
待	待班线 .....	(63)
	待班台位 .....	(63)
垫	垫板 .....	(20)
钩	钩车（车组） .....	(51)
测	测段 .....	(9)
砂	砂井 .....	(26)
挑	挑顶 .....	(36)
拱	拱桥 .....	(29)



盾	盾构法	(35)
挡	挡土墙	(25)
急	急流槽	(26)
保	保护线	(91)
施	施工天窗	(5)
结	结构高度	(94)
既	既有铁路	(3)
洪	洪水频率	(6)
绕	绕行地段	(13)
逆	逆向交叉	(46)
音	音频选叫	(73)
冒	冒进信号	(76)
显	显示方式	(77)
故	故障—安全	(80)
牲	牲畜给水栓	(96)
带	带回流线的直接供电方式 (TRNF 供电方式)	(87)

## 十 画

铁	铁路	(2)
	铁路等级	(4)
	铁路限界	(4)
	铁路测量	(7)
	铁路枢纽	(40)
	铁路车站	(37)
	铁路桥渡	(28)
	铁路桥梁	(28)
	铁路涵洞	(32)
	铁路隧道	(33)
	铁路通信	(71)

铁路信号	(75)
铁路给水厂	(95)
铁路专用线	(2)
铁路供电网	(85)
铁路航空测量 (铁路航测)	(9)
铁路普通电报 (普报)	(72)
铁路专用频率	(74)
铁路主要技术标准	(4)
桥墩	(31)
桥台	(31)
桥面	(32)
桥面系	(32)
桥下净空	(29)
桥跨结构	(28)
桥梁跨度	(28)
桥轴线测量	(10)
桥梁墩台定位	(10)
桥梁固定支座	(30)
桥梁活动支座	(30)
桥梁平板支座	(30)
桥梁弧形支座	(30)
桥梁摇轴支座	(31)
桥梁辊轴支座	(31)
桥梁板式橡胶支座	(31)
桥梁盆式橡胶支座	(31)
站坪	(40)
站线	(42)
站修所	(65)
站调楼	(98)

站坪长度	(40)
站坪坡度	(40)
站房地坪	(40)
站线全长	(44)
站场通信	(71)
站场排水系统	(52)
站间行车电话	(73)
站场扩音对讲系统	(74)
站场无线电话系统	(74)
<b>调</b> 调车场	(41)
调车线	(42)
调车区	(47)
调体制	(59)
调梁线	(69)
调车交叉	(46)
调车作业	(47)
调梁设备	(70)
调度集中	(83)
调度监督	(83)
<b>旅</b> 旅行速度	(5)
旅客站台	(47)
旅客站房	(98)
旅客天桥(天桥)	(100)
旅客地道(地道)	(100)
旅客高站台	(47)
旅客乘降所	(37)
旅客基本站台	(47)
旅客中间站台	(47)
旅客向导系统	(74)

	旅客列车检修所（客列检） .....	(65)
特	特大桥 .....	(28)
	特殊地质 .....	(6)
	特殊土路基 .....	(25)
	特别用途线 .....	(42)
	特殊条件下的路基 .....	(25)
换	换侧 .....	(14)
	换装站 .....	(40)
	换装场 .....	(42)
	换装线 .....	(43)
	换相连接 .....	(87)
峰	峰高 .....	(49)
	峰顶 .....	(49)
	峰顶平台 .....	(49)
	峰顶间隔 .....	(51)
	峰顶调车员室 .....	(98)
通	通信站 .....	(99)
	通过能力 .....	(5)
	通过车场（直通场） .....	(41)
	通信端站（端站） .....	(71)
	通过信号机 .....	(77)
预	预告信号 .....	(76)
	预留第二线 .....	(11)
	预留变形量 .....	(35)
	预应力混凝土梁 .....	(29)
	预应力混凝土宽枕（混凝土宽枕） .....	(20)
乘	乘务方式 .....	(59)
	乘务员公寓 .....	(100)
	乘务员连续工作时间 .....	(59)

航	航带设计 .....	(9)
	航测外控点 .....	(9)
能	能高 .....	(51)
	能高线 .....	(52)
敌	敌对信号 .....	(76)
	敌对进路 .....	(79)
展	展线 .....	(13)
	展线系数 .....	(13)
难	难行车 .....	(51)
	难行线 .....	(52)
配	配属机车 .....	(57)
套	套线 .....	(54)
离	离线 .....	(94)
圆	圆曲线 .....	(14)
框	框架桥 .....	(28)
桩	桩基础 .....	(31)
候	候车室(厅) .....	(98)
容	容许信号 .....	(76)
宽	宽轨铁路 .....	(3)
窄	窄轨铁路 .....	(3)
铆	铆接钢梁 .....	(30)
栓	栓焊钢梁 .....	(30)
倒	倒虹吸管 .....	(32)
监	监控量测 .....	(36)
涨	涨轨跑道 .....	(22)
胶	胶结接头 .....	(20)
起	起动缓坡 .....	(15)
紧	紧坡地段 .....	(13)
载	载流承力索 .....	(90)

高	高架卸货线（直壁式低货位） .....	(43)
养	养路机械作业平台 .....	(26)
部	部分预应力混凝土梁 .....	(29)

十 一 画

检	检修线 .....	(64)
	检修率 .....	(67)
	检修公里 .....	(62)
	检修周期 .....	(62)
	检修停时 .....	(62)
	检修台位 .....	(62)
	检修机务段 .....	(57)
接	接轨站 .....	(38)
	接触网 .....	(92)
	接触线 .....	(93)
	接头夹板（鱼尾板） .....	(20)
	接触悬挂 .....	(92)
	接近锁闭（完全锁闭） .....	(79)
辅	辅修 .....	(66)
	辅助所 .....	(37)
	辅助坑道 .....	(36)
	辅助编组站（地方性编组站） .....	(39)
	辅助调车场 .....	(41)
	辅助承力索 .....	(93)
基	基床 .....	(24)
	基本进路 .....	(79)
推	推送线 .....	(49)
	推送部分 .....	(48)
	推送信号 .....	(76)

斜	斜井 .....	(36)
	斜拉桥 .....	(29)
	斜腿刚构桥 .....	(29)
弹	弹性反力 .....	(34)
	弹性简单悬挂 .....	(92)
	弹性链形悬挂 .....	(92)
断	断链 .....	(8)
	断高 .....	(9)
渗	渗沟 .....	(26)
	渗水土路基 .....	(23)
综	综合光缆 .....	(74)
	综合性货场 .....	(38)
救	救援列车 .....	(61)
	救援列车停留线 .....	(64)
堑	堑顶 .....	(24)
梯	梯线 .....	(54)
售	售票处 .....	(98)
副	副交点 .....	(8)
排	排水沟 .....	(26)
脱	脱钩点 .....	(51)
随	随乘制 .....	(59)
粘	粘着系数 .....	(12)
焊	焊接接头 .....	(20)
旋	旋转腕臂 .....	(94)
移	移动备用方式 .....	(89)

## 十二画

道	道口 .....	(16)
	道碴 .....	(21)

道床	(17)
道岔	(52)
道口铺面	(17)
道岔区坡	(50)
道岔组合	(53)
道岔中心	(54)
道岔全长	(54)
道岔锁闭	(79)
道岔密贴	(80)
道碴桥面	(32)
道碴电阻	(81)
道口信号	(75)
道岔清扫房	(99)
<b>集</b> 集中修	(62)
集中联锁	(77)
集中道岔	(80)
集装箱货场	(39)
集中供电方式	(89)
集中式串联电容补偿装置	(89)
<b>联</b> 联锁	(77)
联锁区	(78)
联锁表	(78)
联锁试验	(78)
联锁道岔	(80)
<b>超</b> 超挖	(35)
超高顺坡	(19)
超范围修	(63)
超限货物列车进路	(45)
<b>喷</b> 喷锚支护	(35)



	喷锚衬砌.....	(33)
	喷锚构筑法 .....	(34)
最	最易行车.....	(51)
	最大坡度.....	(15)
	最小曲线半径 .....	(14)
装	装卸线.....	(69)
	装载系数.....	(13)
	装卸检修所 .....	(66)
落	落车 .....	(69)
	落轮修 .....	(63)
短	短轨 .....	(18)
	短交路.....	(56)
编	编组站 .....	(39)
	编发线.....	(43)
缓	缓和曲线.....	(14)
	缓和坡段.....	(16)
渡	渡线 .....	(53)
腕	腕臂 .....	(94)
锁	锁闭 .....	(78)
硬	硬横跨.....	(93)
象	象限角 .....	(8)
隔	隔断层.....	(26)
港	港湾站.....	(40)
普	普通道钉（钩头道钉） .....	(20)
储	储备能力 .....	(5)
硫	硫磺锚固.....	(21)
温	温水洗炉.....	(23)
越	越区供电.....	(89)
链	链形悬挂.....	(92)

循	循环运转制 .....	(59)
斯	斯柯特结线 .....	(88)
滞	滞后相供电臂 .....	(89)

十三画

路	路基 .....	(23)
	路堤 .....	(23)
	路堑 .....	(23)
	路拱 .....	(23)
	路肩 .....	(23)
	路基面 .....	(23)
	路网铁路 .....	(2)
	路肩高程 .....	(24)
	路基病害 .....	(27)
	路基横断面 .....	(23)
	路基面宽度 .....	(23)
	路网性编组站 .....	(39)
	路基最小填筑高度 .....	(24)
溜	溜放 .....	(49)
	溜放线 .....	(49)
	溜放部分 .....	(49)
	溜车方向 .....	(49)
	溜放速度 .....	(51)
	溜车有利条件 .....	(52)
	溜车不利条件 .....	(52)
锚	锚段 .....	(94)
	锚段关节 .....	(94)
	锚杆挡土墙 .....	(25)
	锚定板挡土墙 .....	(25)

简	简单悬挂.....	(92)
	简易驼峰.....	(48)
解	解锁.....	(79)
跨	跨线桥.....	(28)
输	输送能力.....	(4)
零	零担货场.....	(39)
锥	锥体护坡.....	(31)
微	微机联锁.....	(78)
照	照查锁闭.....	(79)
禁	禁溜车停留线.....	(50)

#### 十四画

隧	隧道围岩.....	(34)
	隧道拱圈.....	(33)
	隧道边墙.....	(33)
	隧道仰拱.....	(33)
	隧道施工通风.....	(36)
	隧道运营通风.....	(36)
	隧道坡度折减.....	(16)
管	管棚.....	(35)
	管柱基础.....	(31)
缩	缩短轨.....	(18)
	缩短渡线.....	(53)
摘	摘车轴检.....	(67)
	摘车临修.....	(67)
截	截水沟.....	(26)
需	需要峰高.....	(49)
遮	遮断信号机.....	(77)

## 十五画

横	横洞 .....	(36)
瞎	瞎缝 .....	(19)
箭	箭翎线 .....	(52)

## 十六画

整	整车货场 .....	(39)
	整备台位 .....	(63)
	整备能力 .....	(61)
	整体式衬砌 .....	(33)
	整备线配置系数 .....	(68)
避	避难线 .....	(42)
	避车台 .....	(32)
	避车洞 .....	(34)
辙	辙叉号数 .....	(54)
衡	衡重式挡土墙 .....	(25)

## 十七画及以上

臂	臂板信号机 .....	(76)
	臂板电锁器联锁 .....	(78)
警	警冲标外方 .....	(79)
	警冲标内方 .....	(80)
螺	螺纹道钉 .....	(20)
镶	镶辑复照图 .....	(9)

本规范主编单位、参加单位  
和主要起草人名单

主编单位：铁道部建设司标准科情所

参加单位：铁道部第一勘测设计院  
铁道部第三勘测设计院  
铁道部专业设计院  
铁道部通信信号总公司  
铁道部电气化工程局

主要起草人：许季星 赖继红 陈鸿涛 刘守楨  
杨益泉 刘文俊 温德智 吴昌慧  
李俊文 兰树秋 黄承晖 胡槿初  
倪光斌 陈 军 赵雪宾 周新吾  
苏强武