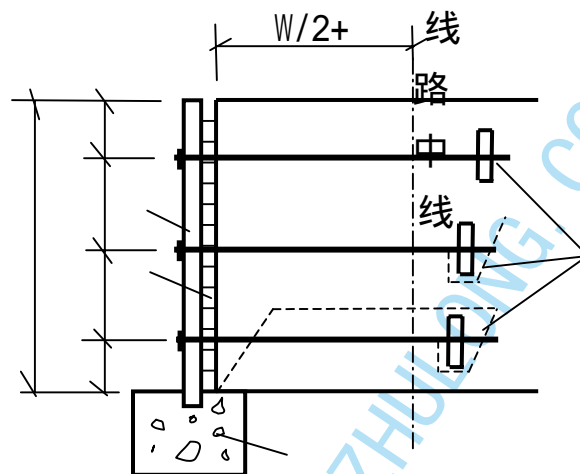


锚定板挡土墙施工

1. 锚定板挡土墙施工方法及工艺

1.1 构造

锚定板挡土墙是由基础、立柱、挡土板、拉杆、锚定板及填料等组成，见附图：



附图 锚定板挡土墙结构示意

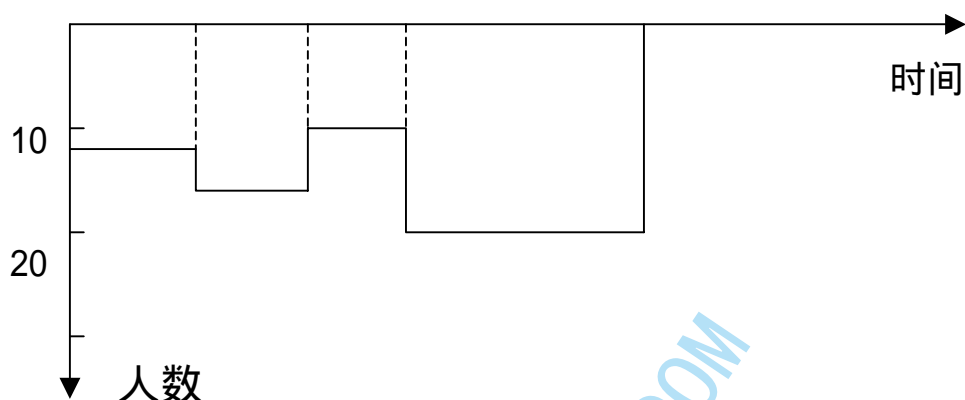
注：立柱；挡土板；150#混凝土基础；卵石土填料；锚定板；拉杆

1.2 施工方法及工艺流程

(1) 整平场地，预制构件，制作拉杆并对其进行防锈处理；(2) 测量放线；(3) 开挖基础，验槽签收；(4) 灌注基础混凝土；(5) 搭设辅助脚手架；(6) 汽车起重机吊装立柱；(7) 填筑卵石土，随填土的升高，安装挡土板，同时于板后铺设土工布；(8) 开挖锚定板及拉杆沟槽；(9) 安装锚定板；(10) 加拉杆拧紧螺帽；(11) 锚定板槽内孔隙灌注混凝土填塞密实；(12) 由下至上逐层填筑砂卵石土，直至完成全部拉杆的安装；(13) 调试检查；(14) 安装人行道板及栏杆扶手；(15) 包封拉杆外露端头。

2. 劳动力组织及进度指标

劳动力组织及进度指标可由劳动力动态图表示，如下图所示：



注：基础开挖； 吊装立柱； 校正立柱位置； 安装锚定板及拉杆。

3. 机械设备配置

机 械 设 备 表

名 称	型号规格	数量
发电机	7.5kw	1
汽车起重机	8t	1
搅拌机	JDY500	1

4. 施工质量控制要点

(1) 基础施工：必须按设计尺寸，准确施放立柱杯槽，严格控制杯槽底面的平整度。

(2) 吊装立柱：立柱是锚定板挡土墙的主要承重结构，立柱就位后应防止向外倾斜，并须按照设计坡度倾向内侧，一般应在吊装立柱前先按照附图中虚线填土至第一道锚定板顶面以上 0.6 米高程，而后再搭设临时脚手架，便于固定立柱，立柱进入杯口前，应于杯槽底铺垫沥青砂胶，并将周边孔隙塞满。

(3) 对立柱进行校正检查。当立柱全部吊装完毕后，应对全部立柱纵横向进行细致的校正检查，尤其是检查立柱的倾斜度是否符合要求。待确认无误后，再安装下部挡土板，随之铺

设土工布，然后填土夯实。

安装挡土板时应保持平直，防止反位，两层板层间应在端头垫 10mm 水泥砂浆，留出孔隙以利排水。

(4) 安装锚定板及拉杆

开挖锚定板及拉杆沟槽：开挖前放线抄平，要求锚定板孔位与拉杆上孔眼保持在同一水平面，成一直线，以保证正确受力。

安装锚定板，板面必须竖直，且在同一标高，使拉杆在同一直线上受力，防止拉杆扭曲。

第一道拉杆全部安装完后，需对该层所有拉杆，锚定板及拉杆端头与螺帽等，进行全面检查（有无扭曲？松紧是否适度？受力是否均衡？）确认无误后，将锚定板槽周边及板底部孔隙，用混凝土填塞，锚定板、立柱上的拉杆孔眼用沥青砂胶填塞密实，而后分层填土，随填土的升高于板后铺土工布。填土要分层压密，其密实度必须达到设计和规范要求。

按照第一道拉杆锚定板的安装方法，安装第二道、第三道拉杆，最后填筑路堤顶部土，该层密实度必须达到 95% 以上。

人行道板和栏杆的安装：在整个锚定板、拉杆、挡土板及填土施工完成后，需对其受力进行全面观测，当完全稳定后，方可进行人行道板和栏杆扶手的安装，最后将立柱上外露的拉杆端头螺栓用混凝土包封，防止锈蚀。

5. 安全质量及环保措施

5.1 安全质量

按照“安全标准工地”建设管理办法实行标准工地建设。

实行安全一票否决，重惩重罚，凡违反安全操作规程、安全意识淡薄的领导、职工首先实行安全教育并予以处罚，安全工作对谁也不留情面，落实逗硬。

坚持现场管理“三不”、“五同时”、“安全教育经常化”发现隐患及时根除，防止后患。

坚持班前安全讲话，安全生产技术交底。

实行现场文明施工，反对脏、乱、差，工地实行挂牌作业。

技术牵头进行广泛深入的质量创优意识宣传，做到人人有质量意识、个个讲质量。

加强职工对规范、规章及质量操作规则的培训、实行上岗前培训、培训有计划的施工有序，良好循环系统。

制订质量通病手册，下发到各工点领工员，代班员，防止通病，坚持质量标准。

在施工中要多出精品，以精品工程带动我处质量上台阶，取得良好的社会效益。

5. 2 环保措施

在现场施工过程中，必须注意环境保护的问题，必须遵循“三同时原则”，即：设计与施工必须相符，施工必须与现场相符，且还须坚决做到谁造成环境污染谁负责，切实保障不受施工环境污染，严格按照国家水土保持法、环境保护法组织施工生产。